

ÉDITION
2025



RALLYE DES ILES DU SOLEIL



ENSEMBLE, TRAVERSONS L'ATLANTIQUE !

DES CANARIES À MARIE-GALANTE,
VIA L'ARCHIPEL DU CAP-VERT.

UNE TRANSATLANTIQUE EN FLOTTILLE, ENCADRÉE ET SÉCURISÉE.

→ *départ le 31 octobre 2025 !*

DOSSIER D'INFORMATION

RALLYE DES ILES DU SOLEIL



Une traversée de l'Atlantique :

- en flottille
- sécurisée et encadrée
- ouverte à tous les bateaux en catégorie A
- à destination de Marie-Galante en Guadeloupe.

L'événement n'est pas une compétition, il s'agit de partager une aventure humaine avec pour valeurs la sécurité, la convivialité, la découverte et la passion !

Organisé par Grand Pavois Organisation, **Le Rallye des Iles du Soleil 2025, septième édition, partira de Lanzarote aux Canaries.**

Après une semaine de préparation à Marina Lanzarote, le départ de la première étape sera donné le 31 octobre.

Une escale de quelques jours est prévue dans la célèbre baie de **Mindelo, au Cap-Vert** pour découvrir cette destination si particulière. Enfin, c'est sur l'île authentique de **Marie-Galante** et sa magnifique baie de Saint-Louis que le Rallye sera accueilli.

PARCOURS

étape 1

Arrecife > Mindelo

970 milles, 6 à 8 jours de navigation

étape 2

Mindelo > Marie-Galante

2130 milles, 12 à 17 jours de navigation



PROGRAMME 2025

25 - 30 Octobre

Semaine de préparation,
briefings, activités

31 Octobre

Départ étape 1 à 11h

6 - 8 Novembre

Arrivées des bateaux à
Marina Mindelo

12 Novembre

Départ étape 2 à 11h

24 - 30 Novembre

Arrivées des bateaux dans
la baie de Saint-Louis,
Marie-Galante.

Conditions de participation

Le Rallye est ouvert à **tous les voiliers en catégorie A, avec au moins 2 personnes à bord**. Il est nécessaire d'avoir du matériel spécifique de sécurité et de communication (voir équipement et règlement), une pharmacie réglementaire RSO1 ainsi qu'une formation World Sailing pour le skipper ou co-skipper.

VALEURS

1 ENCADREMENT

Aide à la préparation, directeur de Croisière, suivi des bateaux par satellite, suivi météo, veille médicale.

2 SÉCURITÉ

La sécurité est le maître-mot de ce Rallye ! Contrôles du matériel de sécurité et de la pharmacie embarquée, vérifications des équipements, briefings. Tout est prévu pour que les équipages partent sereins !

3 CONVIVIALITÉ

Partage et échanges sont nos priorités ! Webinaires, rencontres entre les équipages, temps forts sur le départ, l'escale et l'arrivée, notre volonté : votre bonheur.



PARTIR AVEC LE RALLYE C'EST

**UN ENCADREMENT
DE PROFESSIONNELS**

**DES BRIEFINGS
EN AMONT
DU DÉPART**

**DES INSPECTIONS DE
SÉCURITÉ À BORD
AVANT LE DÉPART**

**LE SUIVI
DE LA FLOTTE
PAR SATELLITE**

**UN SUPPORT
TECHNIQUE
ET PRATIQUE
À CHAQUE ESCALE**

**L'ENVOI QUOTIDIEN
DE BULLETINS MÉTÉO**

**L'ENVOI QUOTIDIEN
DES POSITIONS
DE LA FLOTTE**

**L'APPUI DE
PARTENAIRES DE
QUALITÉ**

Que comprend l'inscription ?

Avant même que vous preniez le départ, vous êtes guidés lors de la préparation de votre bateau et de votre équipage. Envoi d'un *Guide de préparation transatlantique* complet, de fiches techniques, organisation de webinaires en ligne et rencontres entre participant ; Le Rallye est là pour répondre à toutes vos questions techniques et pratiques !

A Arrecife

- ◆ Accueil gratuit à Marina Lanzarote pendant la semaine de préparation
- ◆ Visite de sécurité à bord
- ◆ Contrôle de la pharmacie de bord par le médecin référent
- ◆ Briefings skippers détaillés avant le départ : météo, sécurité, médical
- ◆ Soirée équipages
- ◆ Programme social et touristique

A Mindelo

- ◆ Remise sur une place de port à Marina Mindelo
- ◆ Briefing météo avant départ étape 2
- ◆ Accompagnement logistique et administratif
- ◆ Programme social, soirée équipages

A Marie-Galante

- ◆ Célébration de chaque arrivée
- ◆ Mouillages gratuits «sûrs et adaptés»
- ◆ Programme social
- ◆ Soirée de remise des prix
- ◆ Petits-déjeuners et apéritifs musicaux



En mer

- ◆ Veille d'un directeur de Croisière et de l'équipe organisation
- ◆ Possibilité de consultation médicale à distance
- ◆ Mise en place d'une balise de positionnement à bord de chaque bateau
- ◆ Suivi des positions satellites et publications quotidiennes sur le site officiel
- ◆ Envois quotidiens : d'un bulletin météo de la zone, d'un relevé de positions, des news de la flotte

TARIFS

Le montant de l'inscription varie en fonction de la taille du bateau et, du nombre d'équipiers.

10 > 13.99m : **2 890 € TTC**

13.99 > 17.99m : **3 200 € TTC**

18 et + : **3 540 € TTC**

Ce forfait inclut la participation de 2 personnes à bord.

En complément :

Équipier supp. de + de 15 ans à la date du départ : 375 € TTC

Les enfants de 8 à 14 ans sont acceptés sans frais supplémentaire.

PARTICIPER

Vous souhaitez inscrire votre bateau ?

1

Prenez connaissance du règlement et des conditions de participation

2

Remplissez le formulaire d'inscription et retournez-le à l'organisation

3

Payez le premier acompte

Une fois l'inscription enregistrée, recevez le kit de bienvenue du Rallye avec le Guide de préparation ainsi que le pavillon Club.

Commencez au plus tôt la préparation de votre bateau et la formation de votre équipage, profitez de nos conseils pour un projet serein. Participez à un webinar en ligne et planifiez votre future transatlantique.

Participez au groupe de discussion

En amont du Rallye, ce groupe entre futurs participants permet d'échanger sur la préparation du bateau, le partage de conseils, astuces, bons plans, etc..

Rétractation et Annulation

Conformément à la réglementation en vigueur, les participants disposent d'un délai de quatorze jours, à compter de l'envoi du bulletin d'inscription, pour exercer leurs droits de rétractation, sans avoir à justifier d'un motif, ni à supporter de pénalités, en dehors des frais de retour.

Si vous ne pouvez pas participer au Rallye, il est possible de choisir un remboursement, ou de transférer l'acompte à l'année suivante. Tous les détails de notre politique de remboursement disponibles dans le Règlement du Rallye.



|| Nous étions bien contents d'arriver à Marie-Galante et l'île est toujours aussi belle ! C'est une expérience très enrichissante.

L'esprit du Rallye des Iles du Soleil est toujours là, on arrive à tous se connaître. Si je l'ai refait une 2e fois, c'est pour retrouver cette convivialité des gens de la mer.

Prêt à recommencer même !

Jean-Michel Cadiet, skipper de *Le Pélican*

ÉQUIPEMENT SPÉCIFIQUE

Un cadre sécuritaire est apporté aux participants.

L'objectif ? Avoir les informations nécessaires pour prendre des décisions en toute sécurité pour le bateau et l'équipage.

Tous les bateaux du Rallye doivent embarquer une liste définie d'équipement de sécurité et de communication et le skippers ou co-skipper avoir suivi une formation sécurité / survie World Sailing.

Avant le départ du Rallye, chaque bateau doit passer une "visite de sécurité" au cours de laquelle sera vérifié les différents points de règlements et échangera avec le skipper et les équipiers sur leurs approches de la navigation et de la sécurité au large.

La liste complète des équipements spécifiques est disponible dans le *Règlement du Rallye*.



SÉCURITÉ L'équipement de sécurité obligatoire pour participer au Rallye des Iles du Soleil a été pensé pour assurer la sécurité de tous les participants. Il s'appuie sur la division 240 qui définit "le matériel d'armement et de sécurité et les limites d'utilisation" et sur l'expérience du directeur de croisière et de ses équipes. Entre autre : un radeau de survie de type ISO/P1>24H à jour des révisions, une balise EPIRB, un système de repérage «homme à la mer», une grand-voile avec 2 bandes de ris au minimum, une **PLB**...

COMMUNICATION Il est obligatoire pour chaque bateau de posséder, entre autres, un matériel capable de **recevoir et d'émettre des emails en mer**, émetteur-récepteur AIS de classe B, un GPS avec alarme MOB...

ÉQUIPAGE & FORMATION Il est obligatoire d'être au moins deux adultes à bord. Un membre de l'équipage (skipper ou second) doit avoir suivi un **stage World Sailing** (sécurité / survie + PSMer).

En cas de navigation en double, le stage World Sailing est obligatoire pour les deux personnes.

Tous les participants devront posséder une **licence Compétition de la Fédération Française de Voile**.

MÉDICAL Chaque bateau devra avoir à son bord une **pharmacie réglementaire RSO1**, vérifiée par le médecin référent à Lanzarote. Chaque membre d'équipage devra remplir une **fiche médicale** et transférer son dossier au médecin référent.

CONTACTS

Vous avez des questions concernant la participation au Rallye, le choix de l'équipement pour votre bateau, la préparation de votre équipage ou toute autre information complémentaire, n'hésitez pas à contacter l'équipe !

GRAND PAVOIS ORGANISATION

Nos bureaux sont ouverts :
du Lundi au Vendredi, de 9h à 17h30.
Avenue du Lazaret, Port des Minimes
17000 La Rochelle

Tel : +33 (0)5 46 44 46 39

email : ilesdusoleil@grand-pavois.com



**GRAND PAVOIS
ORGANISATION**

Grand Pavois Organisation (GPO) met au service de l'événementiel nautique une expertise sur mesure, des conseils, un savoir-faire et une expérience unique en France et à l'international.



Vivez l'aventure !



rallye-ilesdusoleil.com

LAISSEZ-VOUS PORTER UN VRAI PARCOURS DE RÊVE !





rallye des îles du soleil

CANARIES - CAP-VERT

MARIE-GALANTE - GUADELOUPE



**PARTENAIRES
MAJEURS**
MAJOR PARTNERS



**CHRONOMÉTREUR
OFFICIEL**
OFFICIAL TIMEKEEPER



**PARTENAIRES
TEAM**
TEAM PARTNERS



AVEC LE SOUTIEN DE
WITH THE SUPPORT OF



**PARTENAIRES EQUIPAGE
& FOURNISSEURS OFFICIELS**
CREW PARTNERS
& OFFICIAL SUPPLIERS

