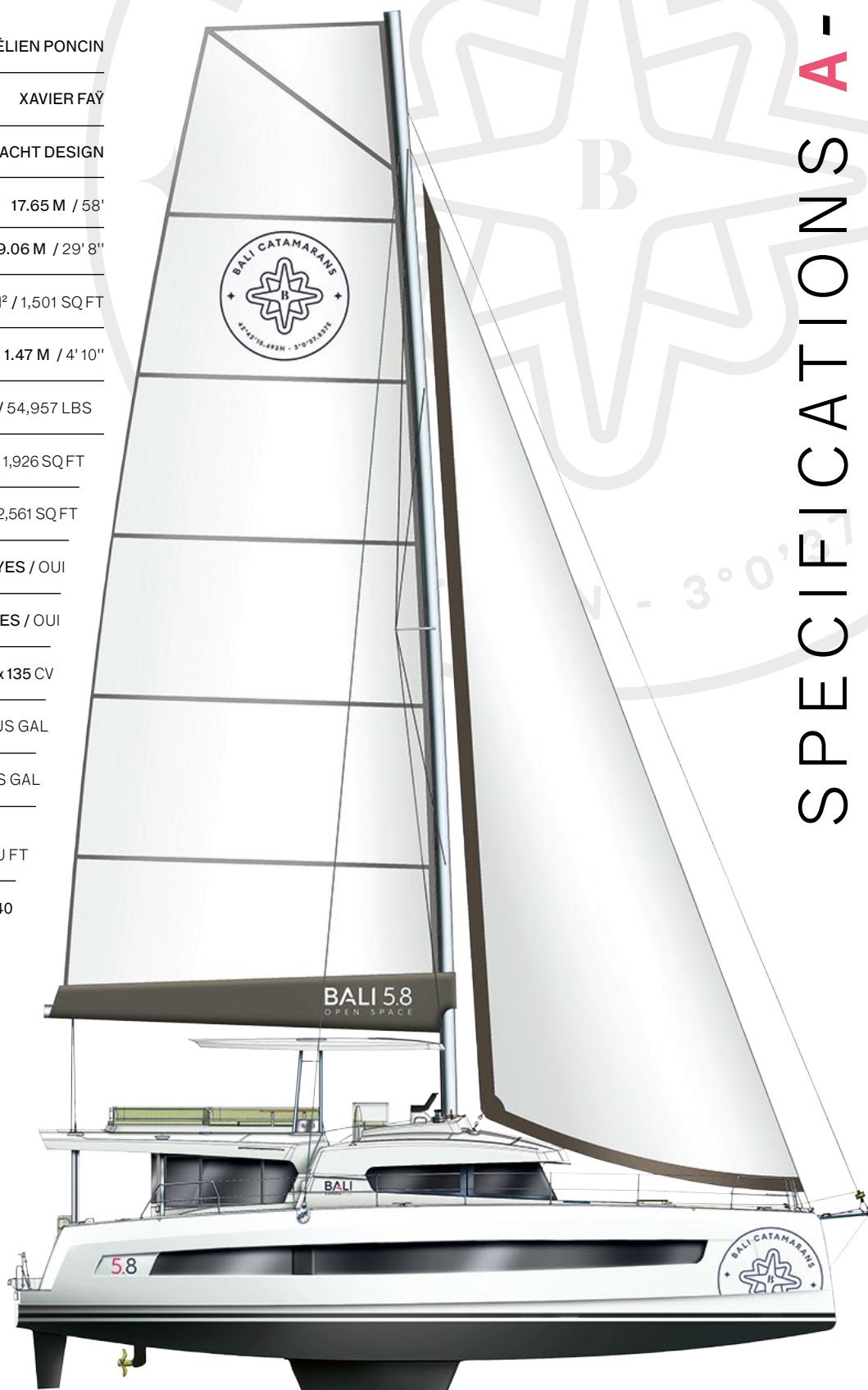


BALI 5.8

OPEN SPACE

CONCEPTION	AURÉLIEN PONCIN
ARCHITECTE NAVAL	XAVIER FAÏ
DESIGN INTÉRIEUR	PIATON BERCAULT YACHT DESIGN
LONGUEUR HORS TOUT (AVEC BOUT-DEHORS)	17.65 M / 58'
LARGEUR HORS TOUT	9.06 M / 29' 8"
SURFACE UTILISABLE	139.5 M ² / 1,501 SQ FT
TIRANT D'EAU	1.47 M / 4' 10"
POIDS À VIDE (approx)	24.9 T / 54,957 LBS
SURFACE DE VOILURE STANDARD	179 M ² / 1,926 SQ FT
SURFACE DE VOILURE AU PRÈS (MAXI)	238 M ² / 2,561 SQ FT
FLYBRIDGE	YES / OUI
PORTE DE COCKPIT AVANT	YES / OUI
MOTORISATION*	2x60 CV JUSQU'À 2x135 CV
CARBURANT*	JUSQU'À 1 200 L / 317 US GAL
EAU DOUCE*	JUSQU'À 1 320 L / 349 US GAL
RÉFRIGÉRATEUR + CONGÉLATEUR*	JUSQU'À 634 L / 22.39 CU FT
CATÉGORIE CE	A -16 / B -16 / C -24 / D -40

* ÉQUIPEMENT SELON PACK ET OPTIONS CHOISIS



SPECIFICATIONS **A**-2026

CONSTRUCTEUR :
CHANTIER CATANA - ZONE TECHNIQUE DU PORT
66140 CANET EN ROUSSILLON - FRANCE

CATANA **group**

CONSTRUCTION :

Coque construite d'un seul tenant avec plans de joints décalés des liaisons de quillons, sail-drive et safrans.

Plan anti-dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la traînée.

Coque en infusion « one-shot » Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts structuraux en Sandwich / fibre de verre.

6 Cloisons principales structurales en sandwich fibre de verre mousse PV infusées avec rampes d'UD transversales en carbone pour une raideur supérieure.

Structure secondaire en contreplaqué multiplis stratifiée.

ACCASTILLAGE :

1 winch électrique pour drisses de GV, et drosse d'enrouleur.

1 winch pour prise de ris et écoute de solent électrique*.

2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option (électrique ou manuels).

ACCASTILLAGE SOLENT AUTO-VIREUR :

1 rail d'écoute de solent sur le roof.

Double chariot d'écoute sur rail.

Poulie d'écoute sur solent.

Ecoute de solent .

1 bloqueur d'écoute.

Drosse d'enrouleur diamètre 10mm.

Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque.

MÂT :

Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 26,87 m.

Feu de mouillage à LED.

Feu de hune et projecteur de pont à LED.

Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur, balancine, code 0* et spi*.

VOILES :

Grand-voile en Dacron de 115 m² avec 3 prises de ris.

Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 64 m², sur enrouleur manuel*.

Grand-voile entièrement lattée* et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option.

Grand-voile à corne de 117 m² en dacron (avec accastillage de corne automatique) en option.

Code 0 de 121 m² coupe trioptimale avec câble anti-rotation en option.

Spi asymétrique coupe trioptimale sur chaussette en option.

ACCASTILLAGE GRAND-VOILE :

Double palan d'écoute de grand-voile.

2 poulies Stand Up.

4 poulies sur bôme.

Palans d'écoutes 4 brins.

MOUILLAGE :

Guindeau 2300 W axe vertical avec commande à distance filaire*.

Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.



GRÉEMENT COURANT :

Drisse de Grand-Voile.

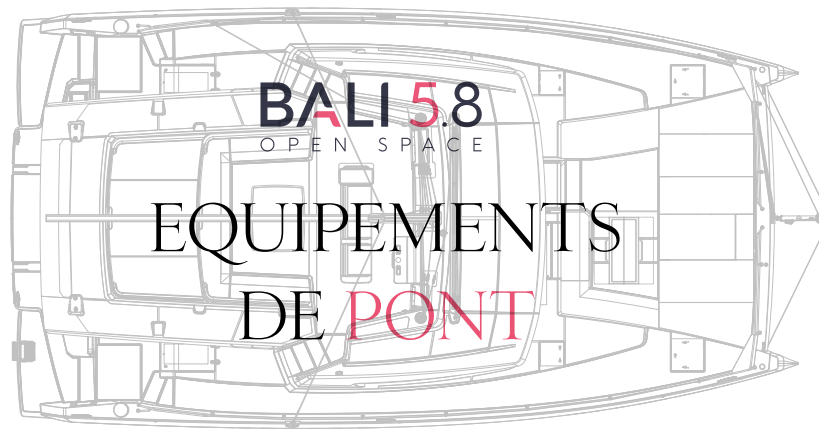
Ecoute de Grande Voile.

Drisse de Solent.

Ecoute de Solent.

Drosse d'enrouleur de Solent.

Balancine de bôme.



CAPOTS DE PONT :

- 2 panneaux de pont flush T70 pour accès aux pointes AV.
- 2 capots flush T44 en cabines avant.
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (Équipés de vérins gaz).
- 1 capot d'accès au coffre sous l'assise de cockpit avant (équipé de vérins gaz).
- 1 capot polyester d'accès guindeau, mouillage et ancre.
- 1 capot polyester d'accès au coffre étanche.

JUPES ARRIÈRE :

- 1 échelle de bain inox sur la jupe tribord.
- 2 filières de fermeture de jupe à bâbord et tribord.
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord.
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.
- 1 taquet d'amarrage sur chaque jupe.
- Taquet de jupe escamotable bordé intérieure pour garde arrière en option.
- Eclairage de courtoisie dans les marches*.
- Grand coffre de rangement.
- Plancha à gaz avec capot sur vérin en option.
- Hampe de pavillon à bâbord en option.
- Boîte à gaz et son capot étanche par côté.
- Système de relevage d'annexe en inox.

COCKPIT AVANT :

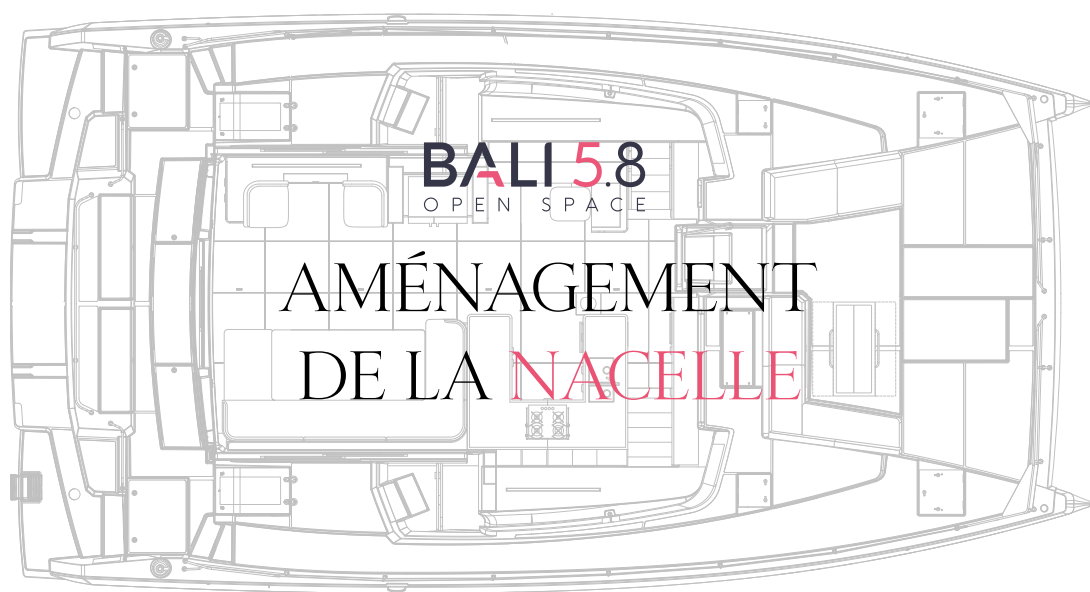
- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie*).
- Grand bain de soleil intégré (avec sellerie*).
- Table amovible sur pied inox en option.
- Porte d'accès direct au carré.
- Eclairage de courtoisie LED*.
- Boîte de rangement sur paroi verticale de pont.
- Trappe d'accès étanche au panel groupe électrogène en option.
- Prise d'eau douce pour rinçage du pont (eau de mer en option).

SÉCURITÉ :

- Pavois et mains courantes.
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.
- 6 balcons arrières en tube inox.
- 10 chandeliers inox.
- Doubles filières inox latérales et arrière d'accès à la jupe.
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.
- Echelle inox de remontée à bord avec large marche en teck.
- 14 cadènes de point d'accroche de harnais.

FLYBRIDGE ET SYSTÈME DE BARRE :

- Console de barre surélevée avec instrumentation sur tribord.
- Trappe d'accès étanche sur le flanc de la colonne de barre.
- Barre à roue.
- Banquette barreur avec système inox réversible et coffres de rangement fermés par des assises en compact (avec sellerie*).
- Ilot de rangement avec 2 portes et plan de travail.
- Poche à bouts textile sur tube inox à bâbord et tribord de la zone de manœuvre.
- Grande banquette en U (avec sellerie*).
- Table de fly centrale.
- 2 coffres de rangement avec capots (équipés de vérins gaz).
- Zone de bain de soleil intégrée (avec sellerie*).
- Compas de route magnétique équilibrage universel, carter de protection et éclairage led.
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox.
- 1 barre franche de secours en inox
Système de transmission hydraulique.
- Commandes moteurs électrique au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes.
- Afficheur Raymarine multifonction, traceur couleur 12", pupitre de commande de pilote automatique en option.
- Eclairage de courtoisie LED* dans les marches.



ESPACE CARRÉ COCKPIT DÉCLOISONNÉ :

Poignées en aluminium brossé sur les meubles.

Vaigrages de plafond du carré gainés skaï.

Méridienne à bâbord avec coussins, meuble de rangement et son bar intégré.

Bibliothèque de rangement.

Grandes assises en U à tribord avec rangement.

Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons.**

Table de carré sur pieds inox** pour 12 personnes.

Grands rangements sous planchers par trappes sur vérins.

Bandeaux hauts capitonnés, vitrage de roof.**

Vitrage avant fixe, en option vitrage basculant pour aération avec verrouillage en position ventilation.

Baie AR basculante à ouverture totale et accès par porte coulissante centrale.

Grands vitrages latéraux coulissants.

TABLE À CARTES :

Abattant table à carte.

Rangements et bibliothèque.

Siège avec assise et dossier mousse .

Ecran multifonction d'interface électrique.

Liseuse flexible.

Equipement électronique Raymarine :

VHF et un afficheur multifonction en option.

CUISINE (À TRIBORD AVEC VASTE PLAN DE TRAVAIL) :

Nombreux rangements hauts et bas.

Evier 2 bacs en inox.

Poubelle de tri sélectif 2 x 38L sous évier.

Combiné réfrigérateur 634L (409L froid ventilé + 225L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée.

Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.

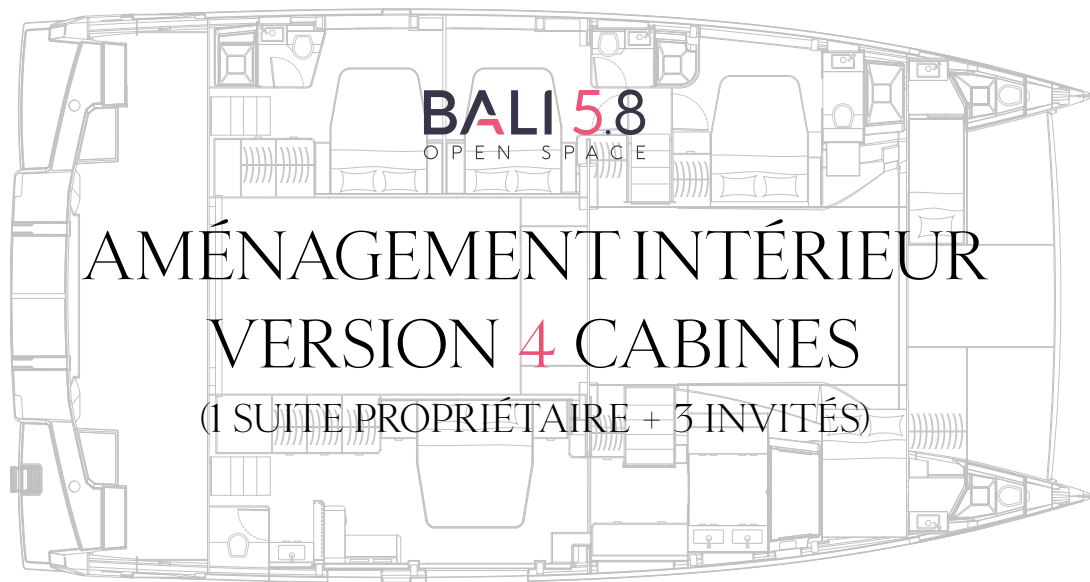
Table de cuisson Gaz 4 feux.

Casserolier à tiroirs.

Four à gaz*.

Emplacement pour lave-vaisselle*.

Icemaker*



CABINE PROPRIÉTAIRE (LA PLUS SPACIEUSE ET LA PLUS CONFORTABLE) :

Accès par cockpit arrière et par carré (escamotables pour accès techniques).

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » central avec 2 chevets et tiroirs.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements hauts + étagères.

3 penderies et 4 tiroirs.

Banquette.

Commode basse avec 4 grands tiroirs et assise attenante.

Penderie de descente centrale et ses 2 tiroirs.

Porte de descente centrale coulissante verrouillable avec miroir.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option).

Lave main séparé de la pièce par claustra bois massif.

SALLE D'EAU MASTER :

Douche très spacieuse avec hublot intégré, mitigeur céramique et rideau de pluie (séparation de la partie sèche par plexi).

Meuble avec double vasques et plan résine, miroir et équipement.

Meuble de rangement d'affaire de toilette et plan de travail résine.

Meubles hauts bordé intérieur et extérieur avec miroirs.

Mitigeurs céramiques.

Grand vitrage de coque avec hublot intégré pour éclairage et ventilation.

Ventilation et éclairage par panneau de pont T44.

CABINES INVITÉS :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abattants.

Marches d'accès au lit.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères et meubles hauts.

1 penderie.

SALLES D'EAU INVITÉS :

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

Meuble avec vasque et plan résine.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Mitigeur céramique.

WC marin (électrique sur eau douce en option).

Niche de rangement pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont T70 (ou par cabine avant en option) et marches d'accès / étagères pour descendre).

Couchette simple à babord, lit double surélevé escamotable à tribord.

Coin toilettes avec WC et mitigeur de douche (séparé par plexi).

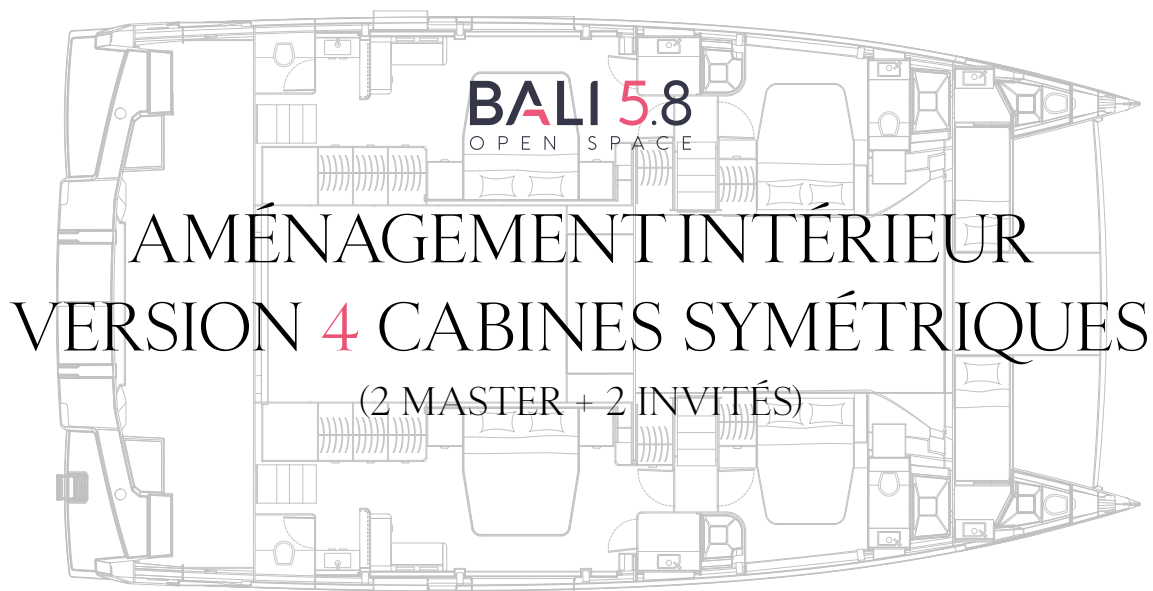
1 penderie à babord, 2 penderies sous le lit bordé intérieur + étagères côté extérieur à tribord.

Nombreux rangement à la descente dans la pointe avant + petite penderie humide à tribord.

Meuble avec vasque équipement.

Meuble de rangement haut et miroir intégré.

Eclairage intérieur.



CABINES MASTER (TRÈS SPACIEUSE ET TRÈS CONFORTABLE) :

Accès par cockpit arrière et par carré (escamotables pour accès techniques).

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » central avec 2 chevets et tiroirs.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements hauts + étagères.

3 penderies et 4 tiroirs.

Banquette.

Commode basse avec 4 grands tiroirs et assise attenante.

Penderie de descente centrale et ses 2 tiroirs.

Porte de descente centrale coulissante verrouillable avec miroir.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option).

Lave main séparé de la pièce par claustra bois massif.

SALLES D'EAU MASTER :

Douche spacieuse, mitigeur céramique et colonne de douche (séparation de la partie sèche par plexi).

Meuble avec vasque et plan de travail résine et équipement.

Meubles hauts bordé extérieur avec miroir.

Mitigeur céramique.

Grand vitrage de coque avec hublot intégré pour éclairage et ventilation.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont T70 (ou par cabine avant en option) et marches d'accès / étagères pour descendre).

Couchette simple.

Coin toilettes avec WC et mitigeur de douche (séparé par plexi).

1 penderie.

Meuble avec vasque.

Meuble de rangement haut et miroir intégré.

Eclairage intérieur.

CABINES AVANT :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abattants.

Marches d'accès au lit.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères et meubles hauts.

1 penderie.

SALLES D'EAU AVANT :

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

Meuble avec vasque sur plan résine.

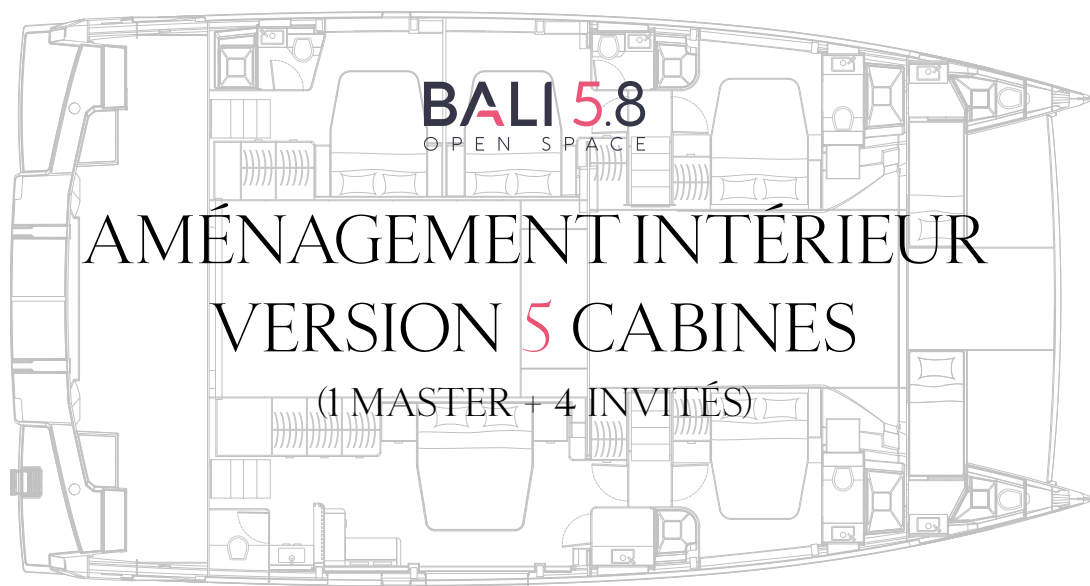
Rangements pour linge et affaires de toilette.

Mitigeur céramique.

WC marin (électrique sur eau douce en option).

Niche de rangement pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.



CABINE MASTER :

Accès par cockpit arrière (escamotables pour accès techniques) et par le carré.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » central avec 2 chevets et tiroirs.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

Nombreux rangements avec étagères.

3 penderies et 4 tiroirs.

Penderie de descente centrale et ses 2 tiroirs.

Banquette.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option).

Lave main séparé de la pièce par claustra bois massif.

SALLE D'EAU MASTER :

Douche avec mitigeur céramique (séparé par plexi).

Meuble avec vasque et plan résine.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

CABINES INVITÉS ARRIÈRE ET CENTRALE :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abatants.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères.

1 ou 2 penderies.

Meubles hauts côté bordé extérieur.

SALLES D'EAU INVITÉS :

Douche, mitigeur céramique (séparé par plexi).

Meuble avec vasque et plan résine.

Mitigeur céramique.

WC marin (électrique eau douce en option).

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

CABINES INVITÉS AVANT :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abatants.

Marches d'accès au lit.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères et meubles hauts.

1 penderie.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont T70 (ou par cabine avant en option) et marches d'accès / étagères pour descendre.

Couchette simple.

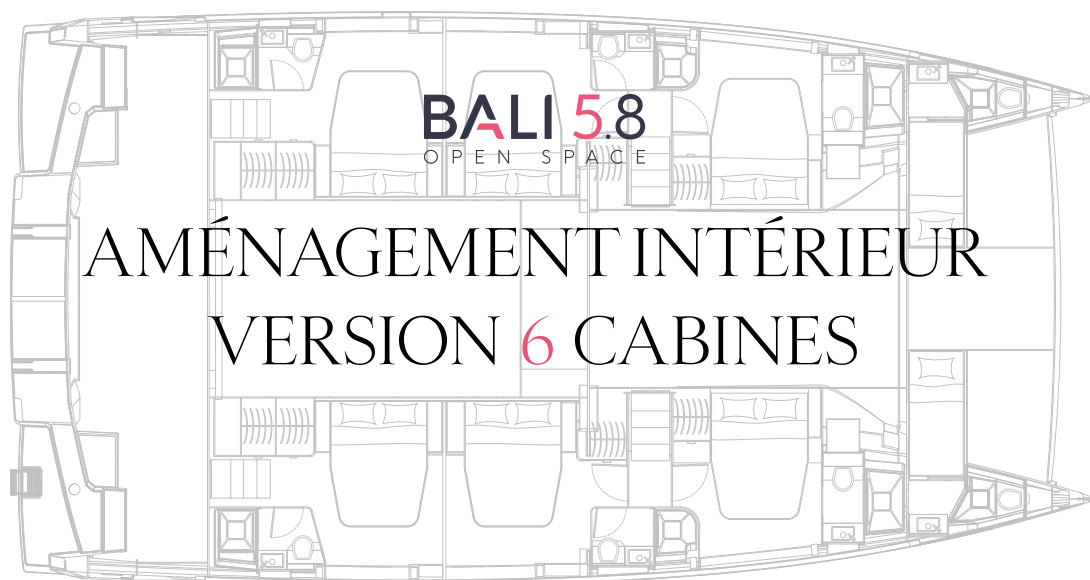
Coin toilettes avec WC et mitigeur de douche (séparé par plexi).

1 penderie.

Meuble avec vasque équipement.

Meuble de rangement haut et miroir intégré.

Eclairage intérieur.



CABINES ARRIÈRE (ACCÈS PAR COCKPIT ARRIÈRE) :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abatants.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères.

2 penderies + tiroirs.

CABINES CENTRALES :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abatants.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères.

Penderie de descente centrale et ses 2 tiroirs.

Meubles hauts côté bordé extérieur.

CABINES AVANT :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abatants.

Marches d'accès au lit.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères et meubles hauts.

1 penderie.

SALLES D'EAU ARRIÈRE ET CENTRALE :

Douche avec mitigeur céramique (séparé par plexi).

Plan avec vasque.

Mitigeur céramique.

WC marin (électrique eau douce en option).

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

SALLES D'EAU AVANT :

Douche, mitigeur céramique (séparé par plexi).

Meuble avec vasque et plan résine.

Mitigeur céramique.

WC marin (électrique eau douce en option).

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont T70 (ou par cabine avant en option) et marches d'accès / étagères pour descendre.

Couchette simple.

Coin toilettes avec WC et mitigeur de douche (séparé par plexi).

1 penderie.

Meuble avec vasque équipement.

Meuble de rangement haut et miroir intégré.

Eclairage intérieur.

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

CALES MOTEURS :

Compartiments totalement séparés des aménagements.

2 capots étanches d'accès sur vérin.

2 moteurs de 78 CV NANNI diesel sur châssis composite (N4.80)

En option :

- 2 x 115 CV NANNI (N4.115)
- 2 x 135 CV NANNI (N4.140)
- 2 x 80 CV YANMAR (4JH80)
- 2 x 110 CV YANMAR (4JH110)
- 2 x 60 CV VOLVO (D2-60)
- 2 x 75 CV VOLVO (D2-75)

Tableau de contrôle au poste de barre.

Commande moteur électrique au poste de barre .

2 systèmes de transmission par Saildrive.

2 hélices tripales fixes.

Jeu d'hélices repliables tripales ou quadripales selon motorisation en option*.

2 filtres à gasoil / Décanteurs.

Eclairage sur cloison.

2 réservoirs de gasoil de 600 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L*.

PLOMBERIE :

2 réservoirs d'eau douce de 600 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L*.

2 Groupes d'eau sous pression avec vases d'expansion temporisateur.

2 Chauffe-eaux 60 L, électrique et sur échangeur moteur.

Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce.

Installation gaz pour bouteilles de 13 kg à tribord et emplacement bouteille de réserve à bâbord.

4 pompes de cales électriques.

4 pompes de cales manuelles.

Dessalinisateur 24V ou 230V en option.

ELECTRONIQUE

PACK ELECTRONIQUE RAYMARINE :

- GPS traceur AXIOM 7
- Multi I70S
- VHF RAY 63 à la table à cartes + combiné VHF RAY MIC au poste de barre
- AIS émetteur / récepteur
- Écran traceur AXIOM 12"
- Pilote auto P70S au poste de barre

ELECTRICITÉ

TENSION DE SERVICE : COURANT CONTINU 24 V ET COURANT ALTERNATIF 230V 50HZ *

2 alternateurs supplémentaires en option de 24V.

1 batterie gel de 130Ah moteur bâbord avec coupe batterie et couplage de secours manuel.

4 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur tribord.

2 batteries de servitude supplémentaires*.

Ecran tactile de pilotage des équipements connectés et de l'énergie du bord, disjoncteurs centralisés à la table à cartes.

Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise USB-A dans chaque cabine, dans le carré et le cockpit *, double USB au poste de pilotage.

Eclairage LED indirect salon et cabines et salle d'eau*.

Eclairage led indirect sur le fly.

Eclairage de courtoisie dans cockpits et marches d'accès.

Feux de navigation LED.

Convertisseur chargeur 24V/230 V 5000VA /100A*.

Panneaux solaires 14 X 110 W en option.