

BALI 5.2

OPEN SPACE

CONCEPTION AURÉLIEN PONCIN

ARCHITECTE NAVAL XAVIER FAÏ

DESIGN INTÉRIEUR PIATON BERCAULT YACHT DESIGN

LONGUEUR HORS TOUT (sans bout-dehors) 15.90 M / 52' 2"

LONGUEUR DE COQUE 15.40 M / 50' 6"

LARGEUR HORS TOUT 8.16 M / 26' 9"

SURFACE UTILISABLE 115.4 M² / 1,242 SQ FT

TIRANT D'EAU 1.40M / 4' 7"

POIDS À VIDE (approx) 19.1 T / 42,223 LBS

SURFACE DE VOILURE STANDARD 146 M² / 1,571 SQ FT

SURFACE DE VOILURE AU PRÈS (MAXI) 199 M² / 2,141 SQ FT

FLYBRIDGE YES / OUI

PORTE DE COCKPIT AVANT YES / OUI

MOTORISATION* 2 x 57 CV JUSQU'À 2 x 115 CV

CARBURANT* JUSQU'À 1 200 L / 317 US GAL

EAU DOUCE* JUSQU'À 1 320 L / 349 US GAL

RÉFRIGÉRATEUR + CONGÉLATEUR*
JUSQU'À 2 x 634 L / 2 x 22.39 CU FT

CATÉGORIE CE A - 14 / B - 16 / C - 24 / D - 40

* ÉQUIPEMENT SELON PACK ET OPTIONS CHOISIS



SPECIFICATIONS B-2026

CONSTRUCTEUR :

CHANTIER CATANA - ZONE TECHNIQUE DU PORT
66140 CANET EN ROUSSILLON - FRANCE

CATANA Group

CONSTRUCTION :

Coque en une seule partie avec plans de joints décalés des liaisons de quillons, sail-drive et safrans.

Plan anti-dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Coque en infusion « one-shot » Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts structuraux en Sandwich / fibre de verre.

6 Cloisons principales structurales en sandwich fibre de verre mousse PV infusées avec rampes d'UD transversales en carbone pour une raideur supérieure.

Structure secondaire en contreplaqué multiplis stratifiée.

ACCASTILLAGE :

1 winch électrique à tribord pour drisse de GV et drosse d'enrouleur.

1 winch à bâbord pour prise de ris et écoutes (électrique en option).

2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option (électrique ou manuels).

ACCASTILLAGE SOLENT AUTO-VIREUR :

1 rail d'écoute de solent sur le roof.

Double chariot d'écoute sur rail.

Poulie d'écoute sur solent.

Ecoute de solent .

1 bloqueur d'écoute.

Drosse d'enrouleur diamètre 10mm.

Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque.

ACCASTILLAGE DE GÉNOIS :

2 poulies stand up (+ plat pont)

2 bloqueurs

2 écoutes

MÂT :

Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 24.73 m.

Gréement dormant complet

Feu de mouillage à LED.

Feu de hune et projecteur de pont à LED.

Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur, balancine, génois*, code 0* et spi*.

Rail de guindant à billes.

Bôme en aluminium anodisé.

Étai de Solent (ou génois).

Enrouleur sur étai *.

2 galhaubans en inox monotoron.

2 bas haubans en inox monotoron.



VOILES :

Grand-voile en Dacron de 92 m² avec 3 prises de ris.

Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 54 m², sur enrouleur manuel*.

Grand-voile entièrement lattée* et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option.

Grand-voile à corne de 94 m² en dacron (avec accastillage de corne automatique) en option.

Génois de 70 m² sur étai principal

Code 0 de 105 m² coupe trioptimale avec câble anti-rotation en option.

Spi asymétrique de 230 m² coupe trioptimale sur chaussette en option.

GRÉEMENT COURANT :

Drisse de Grand-Voile.

Ecoute de Grand-Voile.

Drisse de Solent.

Ecoute de Solent.

Drosse d'enrouleur de Solent.

Balancine de bôme.

MOUILLAGE :

Guindeau 1500 W / 48 V axe vertical avec commande à distance filaire*.

Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

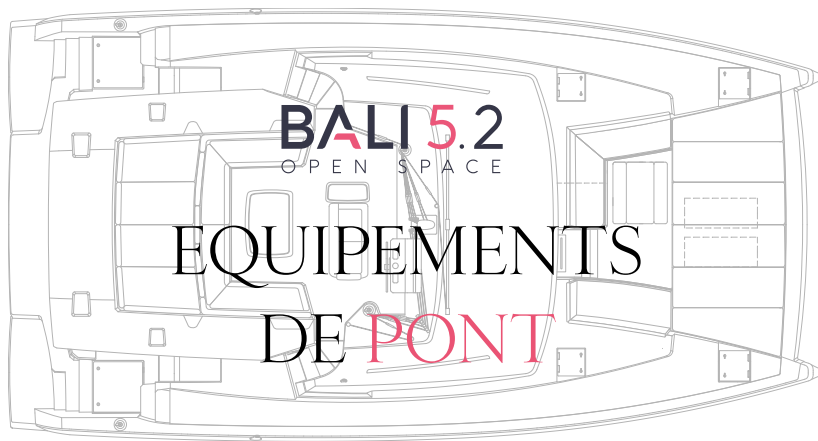
ACCASTILLAGE GRAND-VOILE :

Double palan d'écoute de grand-voile.

2 poulies Stand Up.

4 poulies sur bôme.

Palans d'écoutes 3 brins.



CAPOTS DE PONT :

- 2 panneaux de pont flush T60 pour accès aux pointes AV.
- 2 capots flush T44 en cabines avant.
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (Équipés de vérins gaz).
- 1 capot d'accès au coffre sous l'assise de cockpit avant (équipé de vérins gaz).
- 1 capot polyester d'accès guindeau, mouillage et ancre.
- 1 capot polyester d'accès au coffre étanche.

JUPES ARRIÈRE :

- 1 échelle de bain inox sur la jupe tribord.
- 2 filières de fermeture de jupe à bâbord et tribord.
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord.
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.
- Taquet de jupe escamotable bordé extérieur pour garde arrière en option.
- Eclairage de courtoisie dans les marches*.
- Plancha à gaz avec capot sur vérin en option.
- Hampe de pavillon à bâbord en option.
- Boîte à gaz et son capot étanche par côté.
- Système de relevage d'annexe en inox.

COCKPIT AVANT :

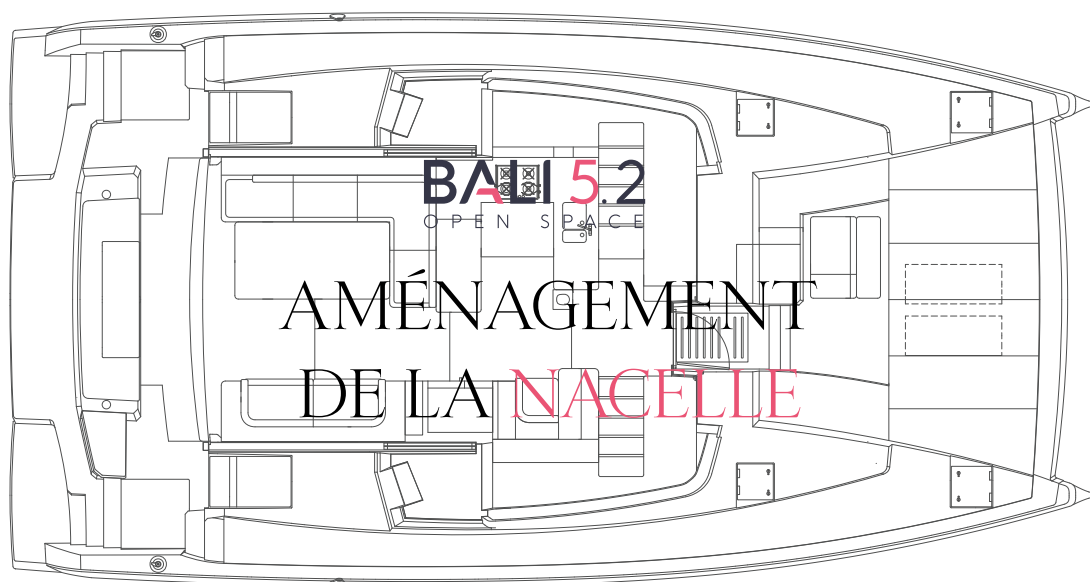
- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie*).
- Grand bain de soleil intégré (avec sellerie*).
- Table électrique modulable et abaissable (en option).
- Porte d'accès direct au carré.
- Eclairage de courtoisie LED*.
- Trappe d'accès étanche au panel groupe électrogène en option.
- Prise d'eau douce pour rincage du pont (eau de mer en option).

SÉCURITÉ :

- Pavois et mains courantes.
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.
- 5 balcons arrières en tube inox.
- 8 chandeliers inox.
- Doubles filières inox latérales et arrière d'accès à la jupe.
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.
- Echelle inox de remontée à bord avec large marche en teck.
- 16 cadènes de point d'accroche de harnais.

FLYBRIDGE ET SYSTÈME DE BARRE :

- Console de barre surélevée avec instrumentation sur tribord.
- Trappe d'accès étanche sur le flanc de la colonne de barre.
- Barre à roue.
- Banquette barreur avec système inox réversible et coffres de rangement fermés par des assises en polywood (avec sellerie*).
- Ilot de rangement avec 2 portes et plan de travail.
- Poche à bouts textile sur tube inox à bâbord et tribord de la zone de manœuvre.
- Grande banquette en U (avec sellerie*).
- Table de fly centrale (en option).
- 2 coffres de rangement avec capots (équipés de vérins gaz).
- Zone de bain de soleil intégrée en option (avec sellerie*).
- Compas de route magnétique équilibrage universel, carter de protection et éclairage led.
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox.
- 1 barre franche de secours en inox
Système de transmission hydraulique.
- Commandes moteurs électriques au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes.
- Afficheur Raymarine multifonction, traceur couleur 12", pupitre de commande de pilote automatique en option.
- Eclairage de courtoisie LED* dans les marches.



ESPACE CARRÉ COCKPIT DÉCLOISONNÉ :

Poignées en aluminium brossé sur les meubles.

Vaigrages de plafond du carré gainés skaï.

Méridienne/canapé à tribord avec coussins, meuble de rangement et son bar intégré.

Bibliothèque de rangement.

Grandes assises en L à bâbord avec rangement.

Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons.**

Table de carré sur pieds inox.**

Bandeaux hauts capitonnés, vitrage de roof.**

Vitrage avant fixe, en option vitrage basculant pour aération avec verrouillage en position ventilation.

Baie AR basculante à ouverture totale et accès par porte coulissante centrale.

Grands vitrages latéraux coulissants.

TABLE À CARTES :

Abattant table à carte.

Rangements et bibliothèque.

Siège avec assise et dossier mousse .

Ecran multifonction d'interface électrique.

Liseuse flexible.

Equipement électronique Raymarine :

VHF et un afficheur multifonction en option.

CUISINE (À BABORD AVEC VASTE PLAN DE TRAVAIL) :

Nombreux rangements hauts et bas.

Evier 2 bacs en inox.

Poubelle de tri sélectif 2 x 38L sous évier.

Combiné réfrigérateur 634L (409L froid ventilé + 225L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée.

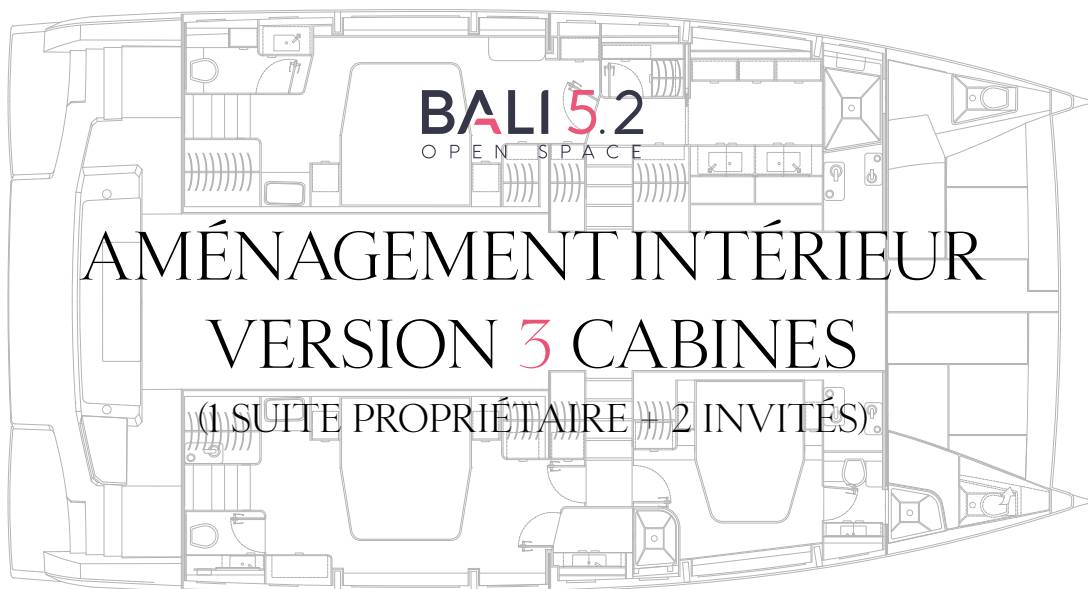
Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.

Table de cuisson Gaz 3 feux.

Casserolier à tiroirs.

Four à gaz*.

Emplacement pour lave-vaisselle*.



CABINE PROPRIÉTAIRE (LA PLUS SPACIEUSE ET LA PLUS CONFORTABLE) :

Accès par cockpit arrière et par carré (escamotables pour accès techniques).

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » central avec chevets et tiroirs.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements hauts + étagères.

2 penderies et 4 tiroirs.

Commode basse avec 3 grands tiroirs et assise attenante.

3 tiroirs de descente.

Porte de descente centrale coulissante verrouillable avec miroir.

WC marin séparé (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Dressing en partie arrière.

SALLE D'EAU PROPRIÉTAIRE

Douche très spacieuse avec hublot intégré, mitigeur céramique et rideau de pluie (séparation de la partie sèche par plexi).

Meuble avec double vasques et plan résine, miroir chauffant et équipement.

Meuble de rangement d'affaire de toilette et plan de travail résine.

Meubles hauts bordé extérieur avec miroirs.

Mitigeurs céramiques.

Grand vitrage de coque avec hublot intégré pour éclairage et ventilation.

Ventilation et éclairage par panneau de pont T44.

CABINE MASTER : (TRÈS SPACIEUSE ET TRÈS CONFORTABLE) :

Accès par cockpit arrière et par carré (escamotables pour accès techniques).

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » central avec 2 chevets et tiroirs.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements hauts + étagères.

3 penderies et 4 tiroirs.

Commode basse avec 3 grands tiroirs.

Penderie de descente centrale et ses 2 tiroirs.

WC marin séparé (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Lave main séparé de la pièce.

SALLE D'EAU MASTER :

Douche spacieuse, mitigeur céramique et colonne de douche (séparation de la partie sèche par plexi).

Meuble avec vasque et plan de travail résine et équipement.

Meubles hauts bordé extérieur avec miroir.

Mitigeur céramique.

Grand vitrage de coque avec hublot pour éclairage et ventilation.

CABINE AVANT :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abattants.

Marches d'accès au lit.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères et meubles hauts.

1 penderie.

SALLE D'EAU AVANT :

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

Meuble avec vasque et plan résine.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Hublot pour éclairage et ventilation.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

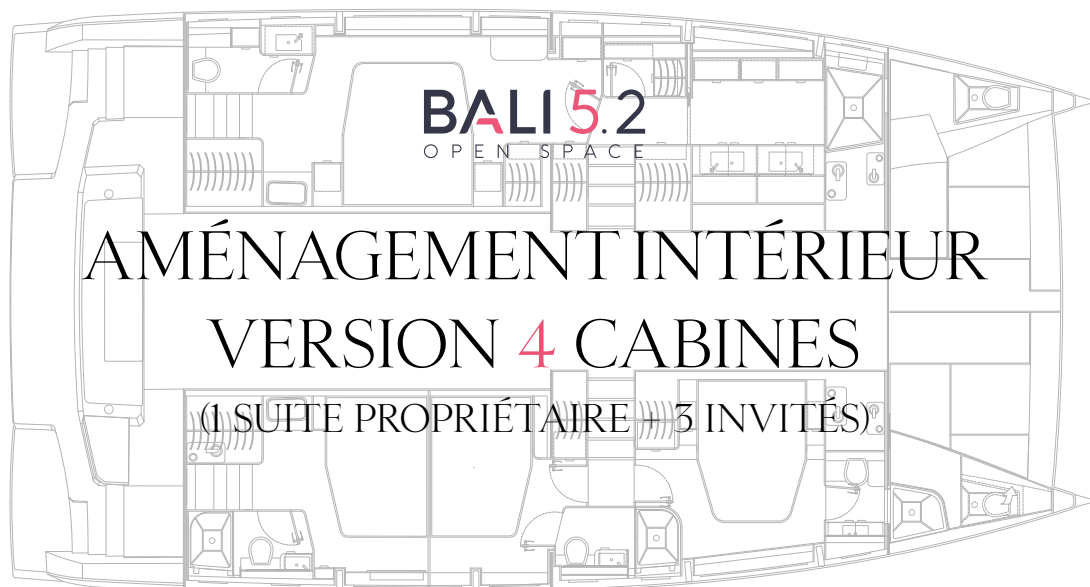
Accès par panneau de pont T60 (ou par cabine avant en option) et marches d'accès / étagères pour descendre).

Couchette simple à bâbord, lit simple escamotable à tribord.

Coin toilettes avec WC électrique et mitigeur de douche.

Rangements.

Eclairage intérieur.



CABINE PROPRIÉTAIRE

Accès par cockpit arrière et par carré (escamotables pour accès techniques).

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » central avec chevets et tiroirs.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements hauts + étagères.

2 penderies et 4 tiroirs.

Commode basse avec 3 grands tiroirs et assise attenante.

3 tiroirs de descente.

Porte de descente centrale coulissante verrouillable avec miroir.

WC marin séparé (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Dressing en partie arrière.

SALLE D'EAU PROPRIÉTAIRE :

Douche très spacieuse avec hublot intégré, mitigeur céramique et rideau de pluie (séparation de la partie sèche par plexi).

Meuble avec double vasques et plan résine, miroir chauffant et équipement.

Meuble de rangement d'affaire de toilette et plan de travail résine.

Meubles hauts bordé extérieur avec miroirs.

Mitigeurs céramiques.

Grand vitrage de coque avec hublot intégré pour éclairage et ventilation.

Ventilation et éclairage par panneau de pont T44.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont T60 (ou par cabine avant en option) et marches d'accès / étagères pour descendre).

Couche simple à bâbord, lit simple escamotable à tribord.

Coin toilettes avec WC électrique et mitigeur de douche.

Rangements.

Eclairage intérieur.

CABINES INVITÉS :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre "semi-Island Bed" avec 1 chevet et abattant en cabines arrière et centrale

Lit coffre "Island Bed" avec 2 chevets et abattants en cabine avant

Lit superposé supplémentaire en cabine arrière en option

Marches d'accès au lit.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères et meubles hauts.

1 penderie.

SALLES D'EAU INVITÉS :

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

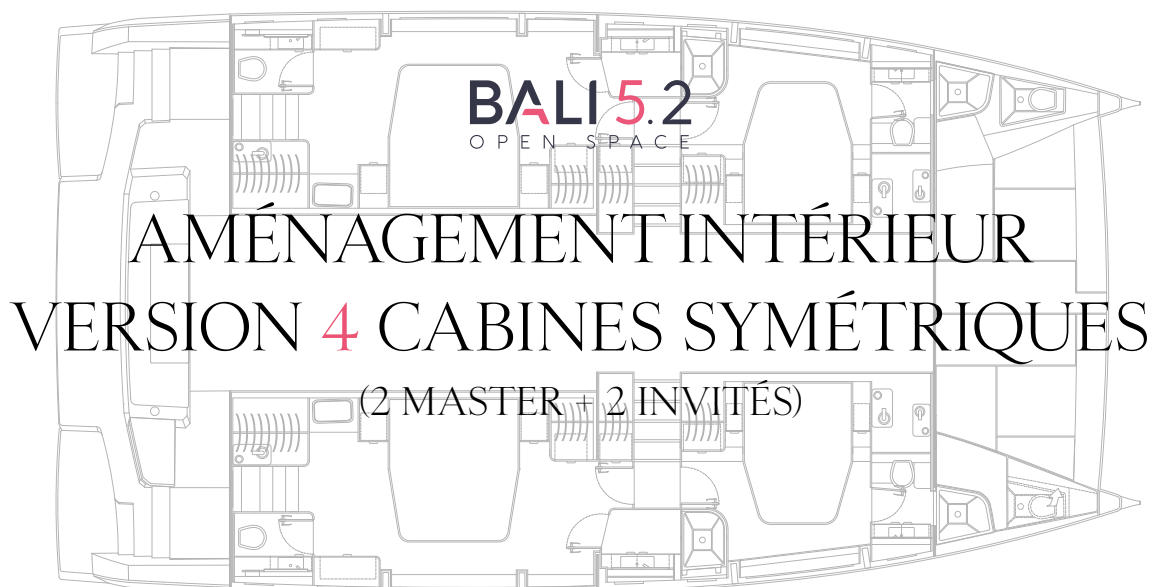
Meuble avec vasque et plan résine.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Hublot pour éclairage et ventilation.



CABINES MASTER :

Accès par cockpit arrière et par carré (escamotables pour accès techniques).

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » central avec 2 chevets et tiroirs.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements hauts + étagères.

3 penderies et 4 tiroirs.

Commode basse avec 3 grands tiroirs.

Penderie de descente centrale et ses 2 tiroirs.

WC marin séparé (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Lave main séparé de la pièce.

SALLES D'EAU MASTER :

Douche spacieuse, mitigeur céramique et colonne de douche (séparation de la partie sèche par plexi).

Meuble avec vasque et plan de travail résine et équipement.

Meubles hauts bordé extérieur avec miroir.

Mitigeur céramique.

Grand vitrage de coque avec hublot pour éclairage et ventilation.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont T60 (ou par cabine avant en option) et marches d'accès / étagères pour descendre).

Couchette simple à bâbord, lit simple escamotable à tribord.

Coin toilettes avec WC électrique et mitigeur de douche.

Rangements.

Eclairage intérieur.

CABINES AVANT :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abattants.

Marches d'accès au lit.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères et meubles hauts.

1 penderie.

SALLES D'EAU AVANT :

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

Meuble avec vasque sur plan résine.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Hublot pour éclairage et ventilation.



AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

VERSION 5 CABINES

(1 MASTER, 4 INVITÉS)

CABINE MASTER :

Accès par cockpit arrière et par carré (escamotables pour accès techniques).

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » central avec 2 chevets et tiroirs.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements hauts + étagères.

3 penderies et 4 tiroirs.

Commode basse avec 3 grands tiroirs.

Penderie de descente centrale et ses 2 tiroirs.

WC marin séparé (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Lave main séparé de la pièce.

SALLE D'EAU MASTER :

Douche spacieuse, mitigeur céramique et colonne de douche (séparation de la partie sèche par plexi).

Meuble avec vasque et plan de travail résine et équipement.

Meubles hauts bordé extérieur avec miroir.

Mitigeur céramique.

Grand vitrage de coque avec hublot pour éclairage et ventilation.

CABINES INVITÉS ARRIÈRE ET CENTRALE :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre "semi-island bed" avec 1 chevet et abatant

Lit superposé supplémentaire en cabine arrière en option.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères.

1 ou 2 penderies.

Meubles hauts côté bordé extérieur.

SALLES D'EAU INVITÉS :

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

Meuble avec vasque et plan résine.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Hublot pour éclairage et ventilation.

CABINES INVITÉS AVANT :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abatants.

Marches d'accès au lit.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères et meubles hauts.

1 penderie.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

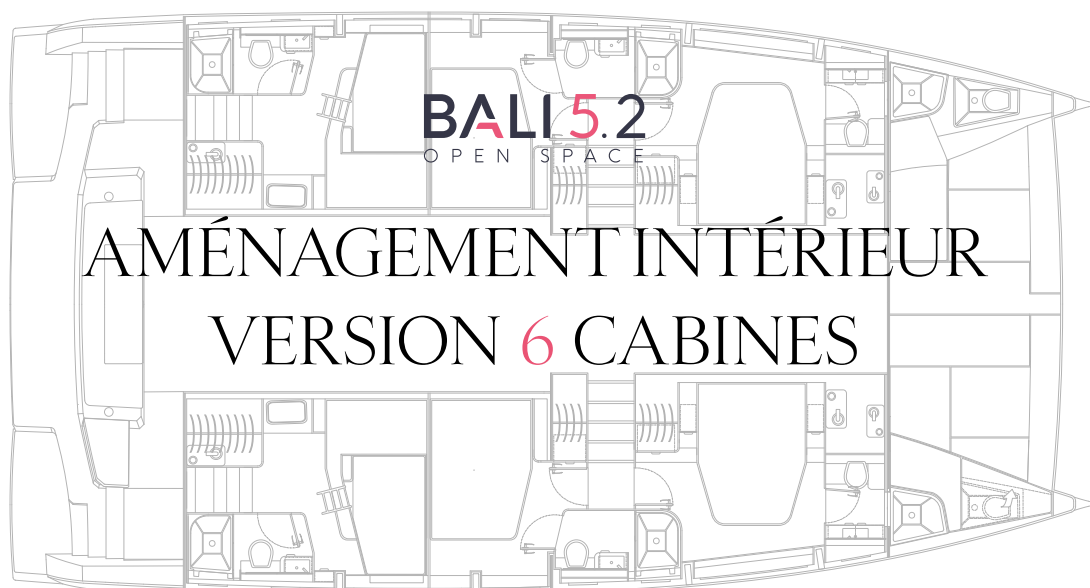
Accès par panneau de pont T60 (ou par cabine avant en option) et marches d'accès / étagères pour descendre).

Couchette simple à bâbord, lit simple escamotable à tribord.

Coin toilettes avec WC électrique et mitigeur de douche.

Rangements.

Eclairage intérieur.



CABINES ARRIÈRE (ACCÈS PAR COCKPIT ARRIÈRE) :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre "semi-island bed" avec 1 chevet et abatant.

Lit superposé supplémentaire en option.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie et tiroirs.

SALLES D'EAU ARRIÈRE ET CENTRALES :

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

Meuble avec vasque et plan résine.

Mitigeur céramique.

WC marin (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

CABINES CENTRALES :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre "semi-island bed" avec 1 chevet et abatant.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères.

Penderie de descente centrale et ses 2 tiroirs.

Meubles hauts côté bordé extérieur.

SALLES D'EAU AVANT :

Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

Meuble avec vasque et plan résine.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Mitigeur céramique.

WC marin (électrique sur eau douce ou WC japonais en option).

Hublot pour éclairage et ventilation.

CABINES AVANT :

Vaigrages Skaï et stratifié.

Lit coffre « Island Bed » avec 2 chevets et abattants.

Marches d'accès au lit.

Matelas en mousse haute résilience.

Nombreux rangements avec étagères et meubles hauts.

1 penderie.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont T60 (ou par cabine avant en option) et marches d'accès / étagères pour descendre).

Couchette simple à bâbord, lit simple escamotable à tribord.

Coin toilettes avec WC électrique et mitigeur de douche.

Rangements.

Eclairage intérieur.

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

CALES MOTEURS :

Compartiments totalement séparés des aménagements.

2 capots étanches d'accès sur vérin.

2 moteurs de 57 CV YANMAR diesel sur châssis composite (4JH57)

En option :

- 2 x 80 CV YANMAR (4JH80)
- 2 x 110 CV YANMAR (4JH110)
- 2 x 59 CV NANNI (N4.65)
- 2 x 115 CV NANNI (N4.115)
- 2 x 135 CV NANNI (N4.140)

Commande moteur électrique au poste de barre .

2 systèmes de transmission par Saildrive.

2 hélices tripales fixes.

Jeu d'hélices tripales repliables en option.

2 filtres à gasoil / Décanteurs.

Eclairage sur cloison.

2 réservoirs de gasoil de 600 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L*.

ELECTRONIQUE :

PACK ELECTRONIQUE RAYMARINE :

- GPS traceur AXIOM + 7
- Multi I70S
- VHF RAY 63 à la table à cartes + combiné VHF RAY MIC au poste de barre
- AIS émetteur / récepteur
- Écran traceur AXIOM + 12
- Pilote auto P70S au poste de barre

ELECTRICITÉ :

TENSION DE SERVICE : COURANT CONTINU 48 V ET COURANT ALTERNATIF 230V 50HZ *

1 batterie gel 12V de 130Ah moteur par bord avec coupe batterie et couplage de secours manuel.

2 parcs service 48V (4 batteries gel 12V à 130Ah) de servitude.

1 parc batterie gel 24 (2 batteries gel 12V à 130Ah) pour les petits équipements.

1 parc 48V (2 batteries lithium de 24V en série à 230Ah) par bord en option.

1 parc supplémentaire 48V (2 batteries lithium de 24V en série à 230Ah) par bord pour augmenter l'autonomie en option.

Ecran tactile de pilotage des équipements connectés et de l'énergie du bord, disjoncteurs centralisés à la table à cartes.

Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 15m, prise USB-A dans chaque cabine, dans le carré et le cockpit *, double USB au poste de pilotage.

Eclairage LED indirect salon et cabines et salle d'eau*.
Eclairage led indirect sur le fly.

Eclairage de courtoisie dans cockpits

et marches d'accès.

Feux de navigation LED.

Convertisseur chargeur 48V/230 V 8000VA /110A*.

Panneaux solaires 4200W (approx.) en option .

PLOMBERIE :

2 réservoirs d'eau douce de 600 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L*.

2 Groupes d'eau sous pression avec vases d'expansion temporisateur.

2 Chauffe-eaux 60 L, électrique et sur échangeur moteur.

Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce.

Installation gaz pour bouteilles de 13 kg à tribord et emplacement bouteille de réserve à bâbord.

4 pompes de cales électriques.

4 pompes de cales manuelles.

Dessalinisateur 48V ou 230V en option.