

# BALI 4.6

## OPEN SPACE

CONCEPTION OLIVIER PONCIN

ARCHITECTE NAVAL XAVIER FAÏ

DESIGN INTÉRIEUR PIATON BERCAULT YACHT DESIGN

LONGUEUR HORS TOUT (AVEC BOUT-DEHORS) 14.33 M / 47'

LARGEUR HORS TOUT 7.66 M / 25' 1"

SURFACE UTILISABLE 95.4 M<sup>2</sup> / 1,027 SQ FT

TIRANT D'EAU 1.27 M / 4' 2"

POIDS À VIDE (approx) 13.8 T / 30,424 LBS

SURFACE DE VOILURE STANDARD 116 M<sup>2</sup> / 1,248 SQ FT

SURFACE DE VOILURE AU PRÈS (MAXI) 156 M<sup>2</sup> / 1,679 SQ FT

FLYBRIDGE OUI

PORTE D'ACCÈS AU COCKPIT AVANT OUI

MOTORISATION\* 2 x 45 CV JUSQU'À 2 x 78 CV

CARBURANT\* JUSQU'À 800 L / 211 US GAL

EAU DOUCE\* JUSQU'À 860 L / 228 US GAL

RÉFRIGÉRATEUR + CONGÉLATEUR\*  
JUSQU'À 615 L / 21.72 CU FT

CATÉGORIE CE A-12 / B-16 / C-24 / D-38

\* ÉQUIPEMENT SELON PACK ET OPTIONS CHOISIS



CONSTRUCTEUR :

CHANTIER CATANA - ZONE TECHNIQUE DU PORT  
66140 CANET EN ROUSSILLON - FRANCE

CATANA Group

SPECIFICATIONS A-2026

## CONSTRUCTION :

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons structurelles en sandwich fibre de verre mousse PVC infusées.

## MOUILLAGE :

Guindeau 1500 W axe vertical avec commande à distance filaire \*.

Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre en option.

Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

2 padeyes pour ancrage patte d'oie.

## MÂT / GRÉEMENT :

Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 22,33 m.

Feu de mouillage à LED.

Feu de hune et projecteur de pont à LED.

Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur, balancine et spi.

Rail de guindant à billes.

Bôme en aluminium anodisé.

Étai de solent.

Enrouleur sur étai.

2 galhaubans en inox monotoron.

2 bas haubans en inox monotoron.

Bout dehors articulé en option.

## ACCASTILLAGE :

1 winch électrique pour drisses de GV, et drosse d'enrouleur, écoute de GV \*.

1 winch pour bossés de ris, écoutes de solent et de GV.

2 winches, manuels ou électriques pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option.

## ACCASTILLAGE DE SOLENT AUTO-VIREUR :

1 Rail d'écoute de solent sur le roof.

Chariot d'écoute sur rail.

Poulie d'écoute sur solent.

Ecoute de solent.

1 bloqueur d'écoute.

Drosse d'enrouleur diamètre 10mm.

Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque.

## GRÉEMENT COURANT :

Drisse de Grand-Voile.

Ecoute de Grande Voile.

Drisse de Solent.

Ecoute de Solent.

Drosse d'enrouleur de Solent.

Balancine de bôme.

## VOILES :

Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 72 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris.

Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 44 m<sup>2</sup>, sur enrouleur\*.

Gand-voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option.

Grand-voile à corne (avec accastillage de corne automatique) dacron de 76 m<sup>2</sup> en option.

Code 0 de 80 m<sup>2</sup> avec câble anti rotation et coupe triradiale en option.

## ACCASTILLAGE DE GV:

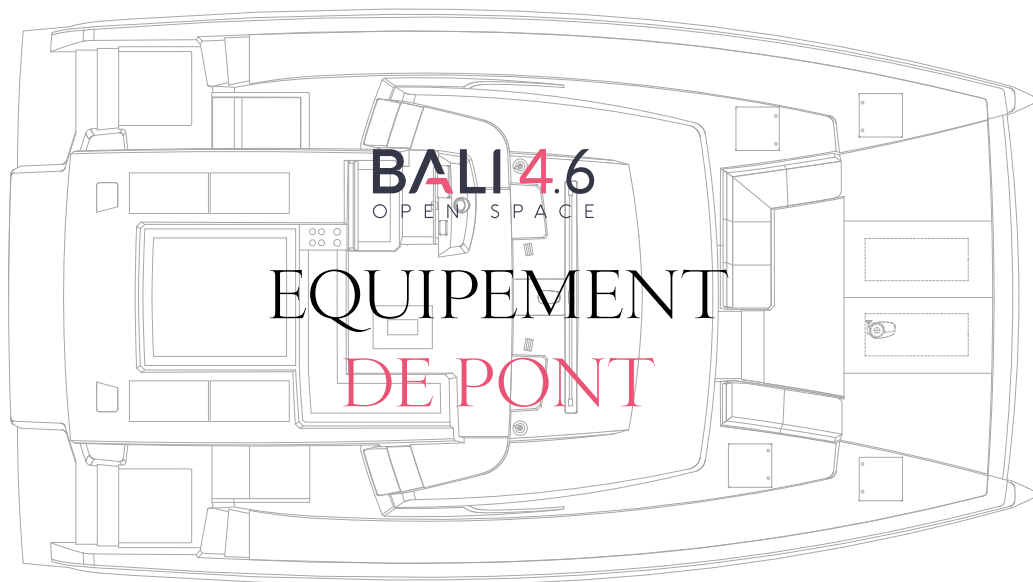
Double palan d'écoute de grand-voile.

2 poulies Stand Up.

4 poulies sur bôme.

Palans d'écoutes 3 brins.





### CAPOTS DE PONT :

2 panneaux plexi flush pour accès aux pointes AV.

2 capots flush en cabines avant.

2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz).

1 capot d'accès au coffre sous l'assise de cockpit avant (équipé de vérins gaz).

1 capot polyester d'accès au mouillage.

1 capot polyester d'accès au rangement sous bain de soleil avant.

2 panneaux de survie sous les descentes de coque.

1 panneau de survie en cabine AR bâbord.

### SÉCURITÉ :

Pavois et mains courantes.

Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.

Balcon arrière en tube inox.

6 chandeliers inox.

Doubles filières inox.

6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

### COCKPIT AVANT :

Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie\*).

Grand bain de soleil intégré (avec coussins\*).

Table de cockpit avant fixe en option avec coffre et abattants 8 places.

Porte d'accès direct au carré.

Eclairage de courtoisie LED\*.

### JUPES ARRIÈRE :

1 échelle de bain inox sur la jupe tribord.

3 filières de fermeture de jupe.

Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord.

1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.

1 gros taquet d'amarrage sur chaque pavois.

Taquet de jupe bordé intérieure pour garde arrière en option.

Eclairage de courtoisie\*.

### FLYBRIDGE ET SYSTÈME DE BARRE :

Console de barre à bâbord.

Assise de barre polyester (avec coussins\*).

Banquette en L coin repas.

Bains de soleil bimini en option.

Barre à roue.

Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage.

2 safrans suspendus avec mèches inox.

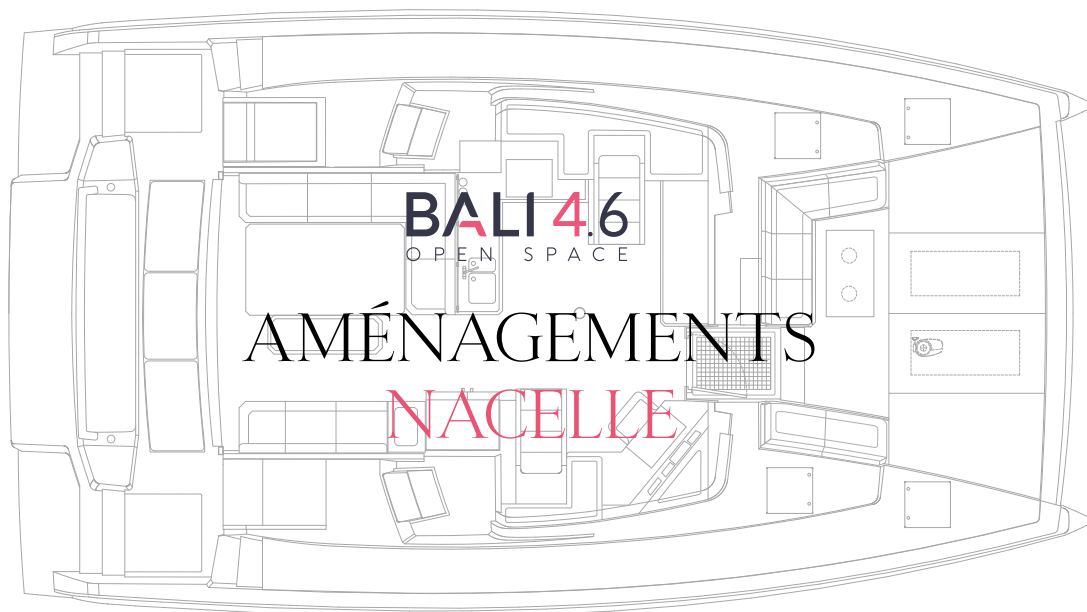
1 barre franche de secours.

Système de transmission à drosse sous gaine et barre de liaison directe entre les safrans.

Commandes moteurs électrique au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes.

Afficheur Raymarine multifonction, traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option.

Eclairage de courtoisie LED\*.



### ESPACE CARRÉ COCKPIT DÉCLOISONNÉ :

Poignées cuir sur les meubles.

Vaigrages plafond carré gainés vinyle.

Assise en L à bâbord avec grand rangement.

Assise à tribord avec grand rangement.

Bandeaux de sellerie sur assises\*\*.

Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons\*\*.

Table de carré pour 10 personnes sur pieds inox\*\*.

Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof\*\*.

Vitrage avant fixe, ouvrant en option pour aération avec verrouillage en position ventilation.

Baie AR basculante à ouverture totale et accès par porte coulissante hydraulique en option.

Vitrages latéraux coulissants.

### TABLE À CARTES :

Abattant table à carte capitonné.

Rangements et bibliothèque.

Tabouret avec assise mousse.

Tableau électrique 10 fonctions.

Liseuse flexible.

Equipement électronique Raymarine : VHF et un afficheur multifonction en option.

### CUISINE (À BÂBORD AVEC VASTE PLAN DE TRAVAIL) :

Nombreux rangements .

Evier 1 bac 1/2 en inox.

Poubelle tri sélectif 2 x 35L.

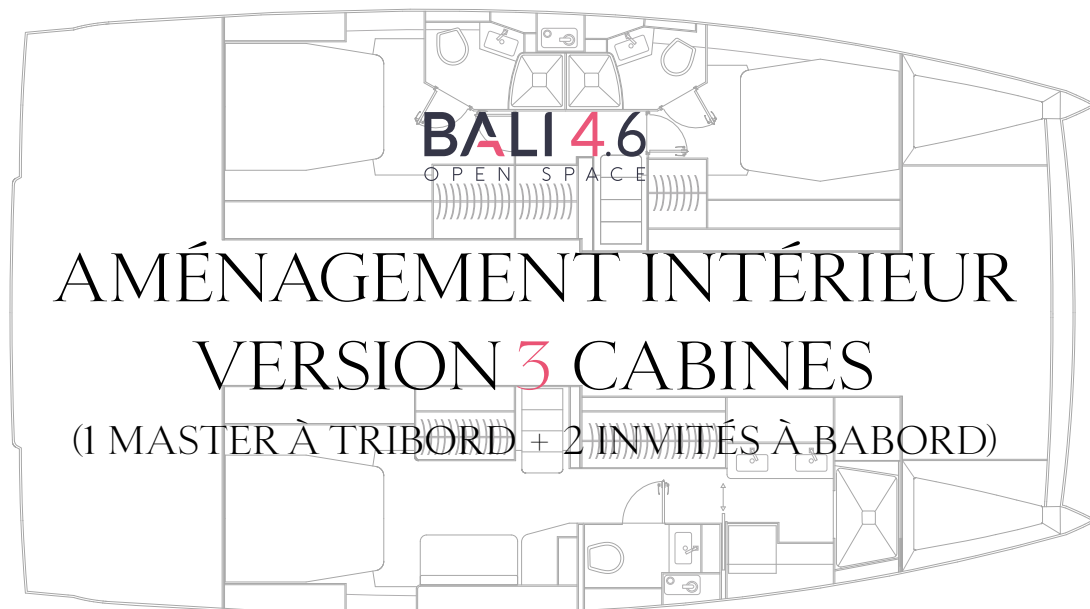
Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée.

Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.

Table de cuisson Gaz 3 feux.

Four à gaz \*.

Emplacement pour lave vaisselle \*.



# AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

## VERSION 3 CABINES

(1 MASTER À TRIBORD + 2 INVITÉS À BABORD)

### SUITE PROPRIETAIRE (FLOTTEUR TRIBORD) :

Vaigrages vinyle et stratifié.

Lit « Island Bed » central avec chevet.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

1 tiroir sous la couchette.

Nombreux rangements avec étagères.

2 penderies et 1 placard.

Coiffeuse / bureau avec abattant capitonné et miroir.

Banquette canapé 2 places.

Cabinet de toilette comprenant douche, double vasque, mitigeurs céramique, miroir et équipet.

Panneau de pont et hublots pour éclairage et ventilation.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains.

### POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont.

Couchette simple dans une pointe.

Coin toilettes avec WC, lavabo et douchette dans l'autre pointe.

Eclairage intérieur.

### CABINES INVITÉS (FLOTTEUR BÂBORD) :

Vaigrages vinyle et stratifié.

Lit « Island Bed » à l'arrière, « semi Island Bed » à l'avant, avec chevets.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

1 tiroir sous la couchette.

Nombreux rangements avec étagères.

1 placard / penderie dans la coursive.

1 penderie et 1 placard dans les cabines.

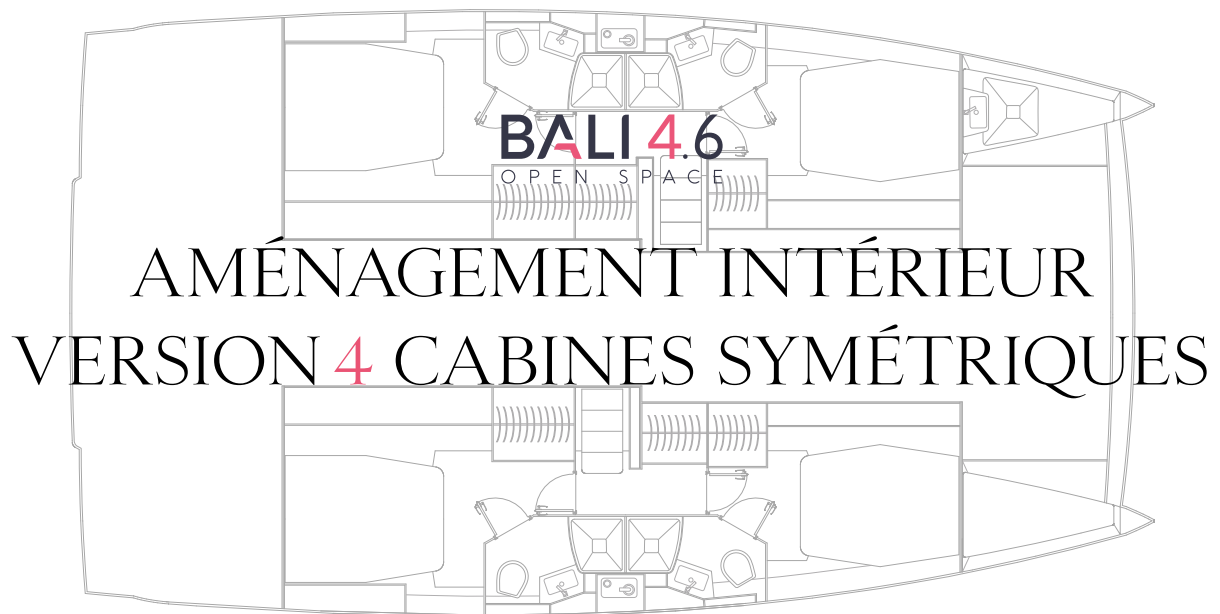
Cabinets de toilettes composés d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi).

Meubles avec vasque, miroir et équipet.

Mitigeurs céramique.

WC marins (électrique sur eau douce en option) avec lave mains.

Hublot pour éclairage et ventilation.



# AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

## VERSION 4 CABINES SYMÉTRIQUES

### CABINES ARRIÈRE :

Vaigrages vinyle et stratifié.

Lit «semi- Island Bed » avec chevet.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

1 tiroir sous la couchette.

Nombreux rangements avec étagères.

1 placard / penderie.

1 penderie dans la coursive.

Cabinet de toilettes composé d'une douche avec mitigeur céramique (séparation plexi).

Meuble avec vasque, mitigeur céramique, miroir et équipet.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option).

Hublot pour éclairage et ventilation.

### CABINES AVANT :

Vaigrages vinyle et stratifié.

Lit «semi- Island Bed » avec chevet.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

1 tiroir sous la couchette.

Nombreux rangements avec étagères.

1 placard / penderie.

Cabinet de toilettes composé d'une douche avec mitigeur céramique (séparation plexi).

Meuble avec vasque, mitigeur céramique, miroir et équipet.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) .

Hublot et panneau de pont pour éclairage et ventilation.

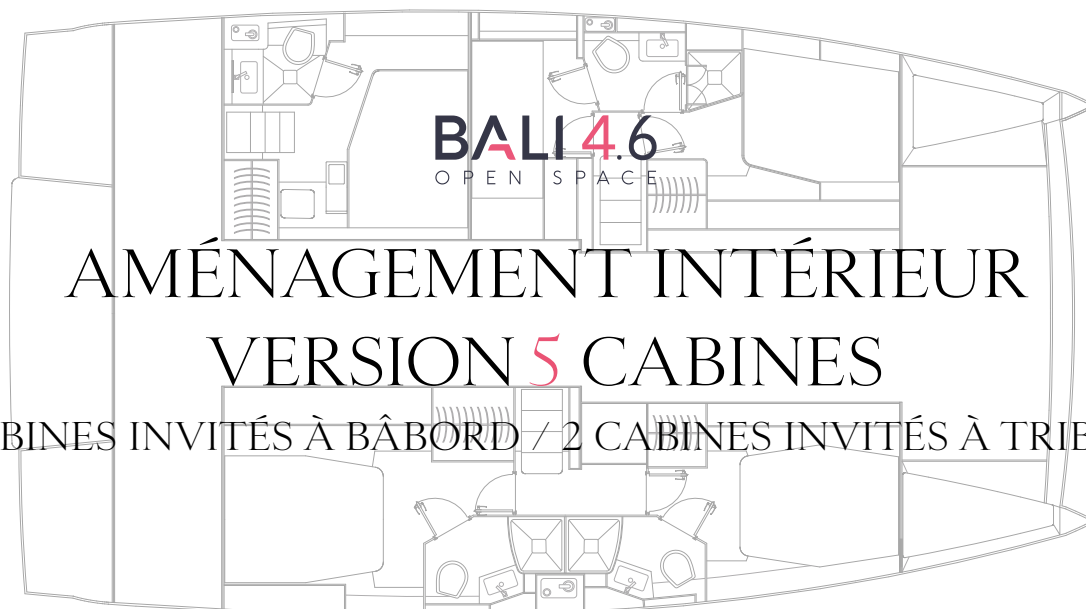
### POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont.

Couchette simple dans une pointe.

Coin toilettes avec WC, lavabo et douchette dans l'autre pointe.

Eclairage intérieur.



## 2 CABINES COQUE TRIBORD :

Idem version 4 cabines symétriques.

## CABINE ARRIÈRE BÂBORD :

Accès par le cockpit arrière.

Vaigrages vinyle et stratifié.

Lit « semi-Island Bed » avec 1 chevet.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

1 tiroir sous la couchette.

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie.

Cabinet de toilettes composé d'une douche, d'un plan avec vasque et mitigeur céramique.

WC marin séparé (électrique sur eau douce en option).

Hublot pour éclairage et ventilation.

## CABINE CENTRALE BÂBORD :

Vaigrages vinyle et stratifié.

2 lits superposés.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie.

Hublot pour éclairage et ventilation.

## CABINE AVANT BÂBORD:

Vaigrages vinyle et stratifié.

Lit « semi-Island Bed » avec 1 chevet.

Matelas en mousse haute résilience (suédine beige).

1 tiroir sous la couchette.

Nombreux rangements avec étagères.

1 penderie.

Hublot pour éclairage et ventilation.

## SALLE D'EAU CENTRALE BÂBORD :

Accès par cabine centrale et cabine avant.

Douche avec mitigeur céramique séparée par double paroi pléxi.

Meuble avec vasque et mitigeur céramique.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

WC marin (électrique sur eau douce en option).

Hublot pour éclairage et ventilation.

## POINTES AVANT (CABINE SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont.

Couchette simple dans une pointe.

Coin toilettes avec WC, lavabo et douchette dans l'autre pointe.

Eclairage intérieur.

# EQUIPEMENT TECHNIQUE

## CALES MOTEUR :

Compartiments totalement séparés des aménagements.

2 moteurs de 45 CV YANMAR diesel.

En option :

- 2 x 57 CV YANMAR (4JH57)
- 2 x 40 CV VOLVO (D2-40)
- 2 x 60 CV VOLVO (D2-60)
- 2 x 50 CV NANNI (N4.50)
- 2 x 59 CV NANNI (N4.65)
- 2 x 78 CV NANNI (N4.80)

2 systèmes de transmission par Saildrive.

Tableau de contrôle au poste de barre.

Commandes moteurs au poste de barre.

2 hélices bipales fixes.

Jeu d'hélices tripales repliables en option.

2 filtres à gasoil / Décanteurs.

Eclairage plafonnier LED.

2 réservoirs de gasoil de 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L\*.

## PLOMBERIE :

2 réservoirs d'eau douce de 400 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L\*.

1 Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur.

1 Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur.

Installation gaz pour bouteilles de 13 kg et emplacement bouteille de réserve.

4 pompes de cales électriques.

2 pompes de cales manuelles.

Dessalinisateur en option.

## ELECTRONIQUE :

### PACK ELECTRONIQUE RAYMARINE :

Pilote auto P70S, GPS traceur AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 + Combiné VHF RAY MIC au poste de barre, AIS émetteur récepteur, écran traceur full tactile de 12" au poste de barre\*.

## ELECTRICITÉ :

### TENSION DE SERVICE : COURANT CONTINU 12 V ET COURANT ALTERNATIF 230V 50HZ \*

2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A\*.

1 batterie gel de 130Ah moteur tribord avec coupe batterie et couplage de secours manuel\*.

4 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur bâbord.

2 batteries de servitude supplémentaires\*.

Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes.

Tableau électrique avec disjoncteurs magnéto-thermique.

Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 230V dans chaque cabine et dans le carré\*.

Eclairage LED indirect salon et cabines\*.

Feux de navigation LED.

1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine.

Convertisseur chargeur 12V /230 V 2000VA /80Ah\*.

Panneaux solaires 5 X 110 W en option.