

BALI 4.2

OPEN SPACE

CONCEPTION AURÉLIEN PONCIN

ARCHITECTE NAVAL XAVIER FAY

DESIGN INTÉRIEUR PIATON BERCAULT YACHT DESIGN

LONGUEUR HORS TOUT (AVEC BOUT-DEHORS) 12.84 M / 42' 1"

LARGEUR HORS TOUT 7.07 M / 23' 2"

SURFACE UTILISABLE 79.2 M² / 852 SQ FT

TIRANT D'EAU 1.22 M / 4'

POIDS À VIDE (approx) 11.4 T / 25,132 LBS

SURFACE DE VOILURE STANDARD 90 M² / 968 SQ FT

SURFACE DE VOILURE AU PRÈS (MAXI) 117 M² / 1,259 SQ FT

FLYBRIDGE OUI

PORTE D'ACCÈS AU COCKPIT AVANT OUI

MOTORISATION* 2 x 29.1 CV JUSQU'À 2 x 50 CV

CARBURANT* JUSQU'À 640 L / 169 US GAL

EAU DOUCE* JUSQU'À 860 L / 228 US GAL

RÉFRIGÉRATEUR + CONGÉLATEUR*
JUSQU'À 336 L / 11.87 CU FT

CATÉGORIE CE A-10 / B-12 / C-24 / D-28

* ÉQUIPEMENT SELON PACK ET OPTIONS CHOISIS



SPECIFICATIONS A-2026

CONSTRUCTEUR :

CHANTIER CATANA - ZONE TECHNIQUE DU PORT
66140 CANET EN ROUSSILLON - FRANCE

CATANAgroup

CONSTRUCTION :

Coque en une seule partie pour plus de rigidité.

Plan antidérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

MÂT / GRÉEMENT :

Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 18,78 m.

Gréement dormant complet.

Feu de mouillage à LED.

Feu de hune et projecteur de pont à LED.

Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine.

Rail de guindant à crayon.

Bôme en aluminium anodisé.

Étai de Solent.

Enrouleur sur étai *.

2 galhaubans en inox monotoron.

2 bas haubans en inox monotoron.
- Bout dehors autoporté en option.

MOUILLAGE :

Guindeau vertical 1000W avec commande à distance filaire*.

Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

ACCASTILLAGE :

1 winch électrique pour drisses de GV.

1 winch d'écoute de Solent, écoute de GV et prise de ris (électrique en option).

1 winch supplémentaire à bâbord pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option.

VOILES :

Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 52 m² avec 3 prises de ris.

Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 38 m², sur enrouleur.

Grand-voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option.

Grand-voile à corne de 54 m² en Dacron en option (Avec accastillage de corne automatique).

Grand-voile et Solent Hydranet en option.

Code 0 de 63 m² en option avec câble anti rotation et coupe trioptimale.

Spi asymétrique 1,5 oz de 102 m² en option.

ACCASTILLAGE GRAND-VOILE :

Écoute de grand-voile intégrée au Flybridge.

2 poulies sur Flybridge.

4 poulies sur bôme.

2 palans d'écoute 3 brins.



EQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

GRÉEMENT COURANT :

Drisse de Grand-Voile

Ecoute de Grande Voile

Drisse de Solent

Ecoute de Solent

Drosse d'enrouleur de Solent

Prise de ris automatiques sur 1er et 2ème ris *

Balancine de bôme.

ACCASTILLAGE SOLENT AUTO-VIREUR :

1 Rail d'écoute de Solent sur le roof.

Chariot d'écoute sur rail.

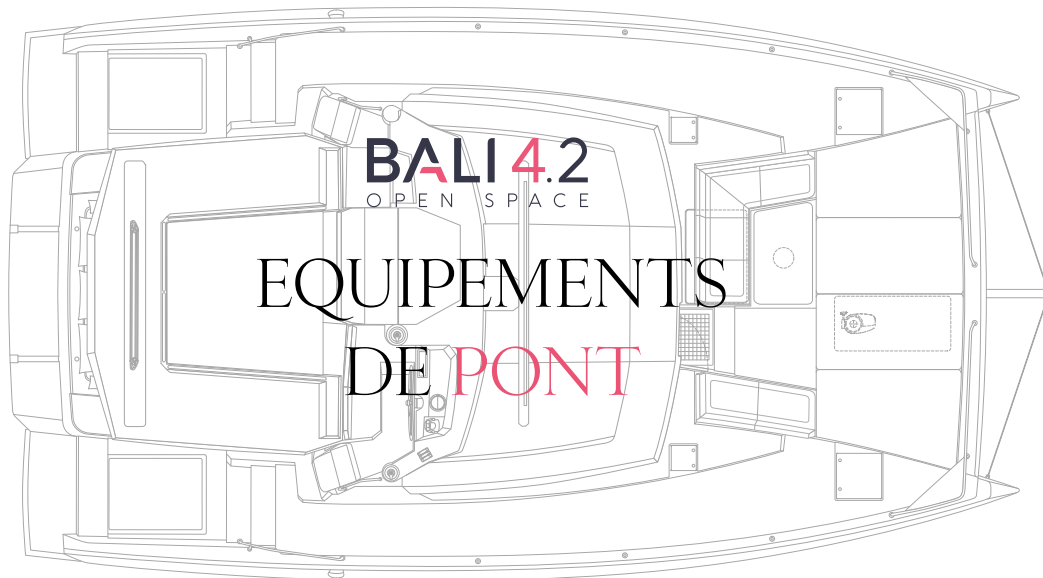
Poulie d'écoute sur Solent.

Ecoute de Solent.

1 bloqueur d'écoute.

Drosse d'enrouleur.

Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque.



CAPOTS DE PONT :

2 panneaux de pont flush pour accès aux pointes AV.

2 panneaux de pont flush cabines avant.

2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz *).

1 capot d'accès au coffre sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *).

1 capot polyester d'accès au guindeau.

1 capot coffre banquette arrière sur vérin.

2 panneaux de survie sous les descentes de coque.

2 capots de coffres arrière sur Bd et Td sur vérins.

SÉCURITÉ :

Pavés et mains courantes.

Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.

Balcon arrière en tube inox.

6 Chandeliers inox.

Doubles filières inox.

6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

COCKPIT ARRIÈRE :

Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate.

Relevage assisté de la porte oscillo-basculante *.

Bossoirs *.

Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes

Assises de banquette arrière *.

Logement pour radeau de survie avec largage automatique.

Flybridge rigide en sandwich.

Eclairage LED.

COCKPIT AVANT :

Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie*).

Grand bain de soleil intégré (avec sellerie*)

Porte étanche d'accès direct au carré.

Eclairage de courtoisie LED*

POSTE DE BARRE / SAFRANS :

Poste de barre surélevé à tribord pour une visibilité optimale.

Accès au Fly par marches à tribord et bâbord.

Barre à roue en aluminium diamètre 800mm.

Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage.

2 safrans suspendus avec mèches Inox.

1 barre franche de secours.

Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans.

Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes.

Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option.

JUPES ARRIÈRE :

1 échelle de bain fixe sur la jupe bâbord.

2 filières de fermeture de jupe.

Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord.

1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe



ESPACE CARRÉ COCKPIT DÉCLOISONNÉ :

Poignées cuir sur les meubles.

Canapé d'angle à bâbord (avec coussins *).

Revêtement de sol stratifié décor bois.

Méridienne à tribord (avec coussins *).

2 fauteuils et un mini bar à la place de la méridienne en option.

Bandeaux de sellerie sur assises**.

Charnières sur les assises pour faciliter l'ouverture des caissons**.

Grand rangement sous assise.

Table de carré et pieds aluminium**.

4 chaises amovibles pliantes en option.

Habillage des pieds de roof en bois.

Bandeaux hauts capitonnés habillage vitrage du roof**.

Baies coulissantes latérales *.

TABLE À CARTES :

Abattant table à carte capitonné.

Rangements.

Tabouret assise mousse.

Liseuse flexible.

Équipement électronique Raymarine *.

CUISINE :

À bâbord largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail et meuble comptoir / cuisine.

Baie vitrée avant avec ouvrant faisant passe plat vers le cockpit avant.

Nombreux rangements.

Kit de 1 placards en partie haute *.

Évier 2 bacs en inox.

Poubelle.

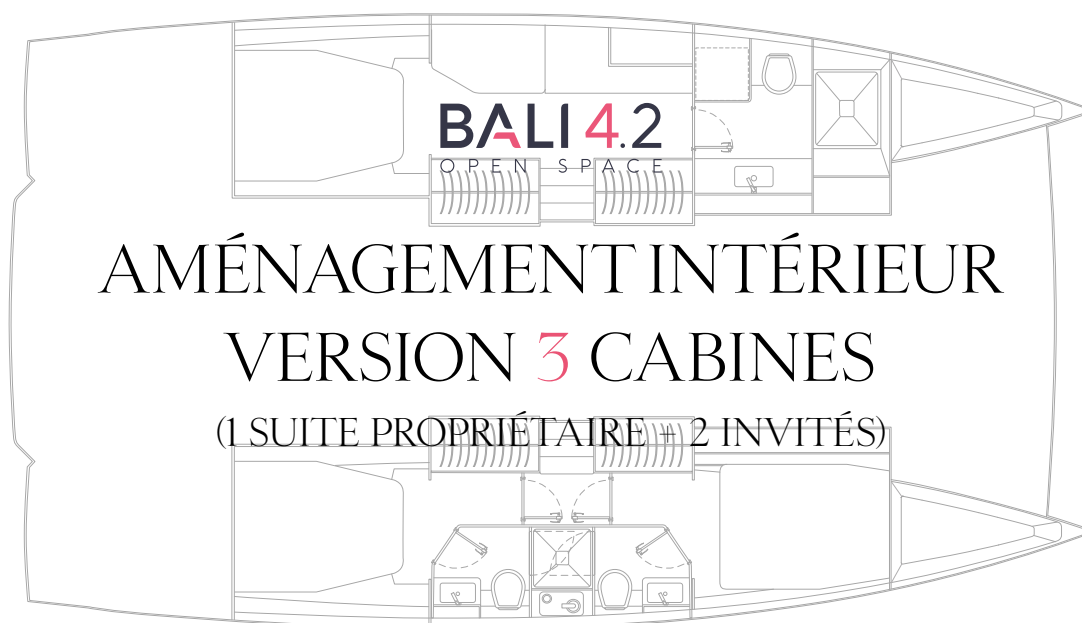
Combiné réfrigérateur 336 L avec fontaine d'eau glacée et un convertisseur dédié.

Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.

Gazinière 3 feux.

Four à gaz.

Lave-vaisselle 6 couverts en option.



CABINE PROPRIÉTAIRE (FLOTTEUR BÂBORD) :

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau.

Lit « Island Bed », rangements sous couchette.

Matelas en mousse haute résilience.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Nombreux rangements avec étagères.

2 penderies et 1 placard.

Sofa avec coffre sous assise.

Coiffeuse avec abattant capitonné / bureau et miroir.

Séparation du carré par porte coulissante.

Hublots pour éclairage et ventilation.

SALLE D'EAU MASTER :

Douche spacieuse, support gel douche mitigeur céramique, et séparation plexi.

Plan vasque.

WC marin.

Rangements pour linge et affaires de toilette.

Hublot pour éclairage et ventilation.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

Accès par panneau de pont et échelle de descente (ou par cabine avant en option).

Couchette simple.

Eclairage intérieur.

CABINES INVITÉS (FLOTTEUR TRIBORD) :

Lit double dans cabine avant, rangements sous la couchette.

Lit « Island bed » dans cabine arrière.

Matelas en mousse haute résilience.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Rangement avec étagères et une penderie par cabine.

Hublot pour éclairage et ventilation

SALLES D'EAU INVITÉS :

Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et rangement.

Mitigeurs céramiques.

Hublot pour éclairage et ventilation.



CABINES INVITÉS :

Lit double dans cabine avant, rangements sous la couchette.

Lit « Island bed » dans cabine arrière.

Matelas en mousse haute résilience.

Vaigrages Skaï et stratifié.

Rangement avec étagères et une penderie par cabine.

Hublot pour éclairage et ventilation.

SALLES D'EAU INVITÉS :

Les cabinets de toilettes invités sont disponible avec douche centrale partagée ou 2 douches séparées.

Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et rangement.

Mitigeurs céramiques.

Hublot pour éclairage et ventilation.

POINTES AVANT (CABINES SKIPPER EN OPTION) :

Cabinet de toilette avec WC marin et lavabo dans une des pointes avant, cabine avec couchette dans l'autre.

Accès par panneau de pont et échelle de descente (ou par cabine avant en option).

Couchette simple.

Eclairage intérieur.

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

CALES MOTEURS :

Compartiments totalement séparés des aménagements.

2 Moteurs de 30 CV NANNI diesel (N3.30)

En option :

- 2 x 50 CV NANNI (N4.50)
- 2 x 29.1 CV YANMAR (3YM30AE)
- 2 x 40 CV YANMAR (3JH40)
- 2 x 45 CV YANMAR (4JH45)

Tableau de contrôle au poste de barre.

Commandes moteurs par câbles au poste de barre.

2 Systèmes de transmission par saildrive.

2 Hélices bipales fixes (tripales repliables en option).

2 Filtre à gasoil / Décanteurs.

Eclairage plafonnier.

2 réservoirs de gasoil de 320 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 640 L *.

ELECTRONIQUE :

PACK ELECTRONIQUE RAYMARINE N°1 :

Pilote auto P70S, GPS traceur AXIOM 7", MULTI I70S, VHF RAY 63 *

Pack 2 en option.

PLOMBERIE :

1 Réservoir d'eau douce de avec jauge à la table à cartes, capacité totale 800 L *.

Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur.

Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur.

2 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont.

1 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont avec option pointe avant.

Installation gaz pour bouteilles de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire.

4 pompes de cales électriques.

2 pompes de cales manuelles.

Dessalinisateur en option.

Pack écologique avec filtre purificateur d'eau douce.

AUTRES :

2 couches d'antifouling avec primaire epoxy*

Matériel de sécurité pour 8 personnes avec un radeau de survie, sans balise (10 personnes en option).

ELECTRICITÉ :

TENSION DE SERVICE : COURANT CONTINU 12 V ET COURANT ALTERNATIF 230V 50HZ *

2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/120A*.

2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel.

3 batteries de servitude de 130Ah.

2 batteries de servitude supplémentaires*.

Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes.

Circuit 230V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 230V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré.

Eclairage LED sur tout le bateau*.

Feux de navigation LED.

1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine.

Convertisseur chargeur 12V / 1600VA / 70A*.

Panneaux solaires 4 X 110 W en option.