Watch Movie

BALI 5.8







BALI - CATANA GROUP

DANS LA COUR DES GRANDS

Avec ce nouveau navire amiral, le groupe Catana poursuit ce qui a fait le succès de la marque Bali : l'espace et la navigabilité. À l'image de cette version propriétaire très aboutie, Catana met en œuvre une démarche de taille et de qualité, confirmée lors d'un essai en navigation dans la baie de Toulon (Var).

Texte : Nicolas Massines - Photos : Nicolas Massines et DR.


BALI
BALI 5.8
OPEN SPACE
ARANS
BALI
5.8
TOULON


BALI
BALI CATAMARANS


5.8



1



2



3



4

Après le Bali 5.4 lancé en 2018 et produit à plus de 200 unités, le Bali 5.8 de 17,6 m devient la plus grosse unité du groupe Catana. Avec plus de 14 nouveaux bateaux créés en 10 ans, le chantier, qui produit les Bali à Canet-en-Roussillon, a démontré sa capacité à répondre rapidement aux exigences du marché. C'est pourquoi le Bali 5.8 est disponible en cinq versions allant de 3 à 6 cabines, afin de proposer de très vastes espaces intérieurs pour un propriétaire, tout en maintenant une assiduité sur le marché du charter. L'unité amarrée à Port Pin Rolland impose une forte présence sur le ponton, tant en hauteur qu'en largeur. Le volume promet d'être au rendez-vous. L'accès à bord peut s'effectuer soit par la poupe, équipée d'une vaste plateforme hydraulique pouvant accueillir une annexe de 4,20 m, soit par une échelle volante à placer au niveau du maître-bau.

UN STYLE ÉPURÉ

Une fois à bord, visuellement, le Bali 5.8 reste un Bali. C'est-à-dire qu'il reprend les nombreux codes de la marque, telle que la fameuse porte oscillo-basculante permettant d'ouvrir en quelques secondes tout l'espace intérieur sur l'environnement extérieur. À l'intérieur, les boiseries des meubles sont arrondies, claires et réalisées en stratifié de couleur chêne d'un bel effet. Le carré est épuré, mais n'en oublie pas le confort et les agréments de vie, grâce à une table à manger entourée d'une immense banquette en U, permettant d'y loger 12 personnes. Un écran TV pouvant être déployé électriquement est dissimulé dans la cloison bâbord, à l'aplomb d'une méridienne adossée au bar, un espace très cosy. Un peu plus en avant de celui-ci, se trouve une élégante table à cartes. Elle est munie d'une bibliothèque et est équipée de l'interface Nuxen (équipementier de 90 % des bateaux engagés dans le Vendée Globe) permettant un accès direct à la gestion et au contrôle de l'énergie à bord. Une porte située à l'avant du carré assure une liaison directe avec la proue, tout en garantissant une ventilation optimale du multicoque. L'espace avant, entièrement ponté, autre signature des catamarans Bali, est également accessible par les passavants. La pointe avant offre une cabine en option, pour le ou la capitaine, munie d'un lit double et d'une salle d'eau, ce qui représente un avantage de poids à l'heure de fidéliser un équipage. Le flybridge est accessible via deux escaliers latéraux. Le skipper y dispose d'un poste de

La porte oscillo-basculante permet d'augmenter considérablement l'espace de vie (1). La poupe prend des allures de beach-club (2). Le poste de barre offre une vue très dégagée sur l'environnement (3). Le Bali 5.8 impose une véritable présence sur l'eau (4).

The tilt-and-turn door considerably increases the living space (1). The stern looks like a beach club (2). The helm station offers a clear view of the environment (3). The Bali 5.8 imposes a real presence on the water (4).



Un travail de fond a été réalisé sur l'aménagement intérieur, à l'image des meubles arrondis et des espaces modulables.

A great deal of work has gone into the interior design, with rounded furniture and modular spaces.

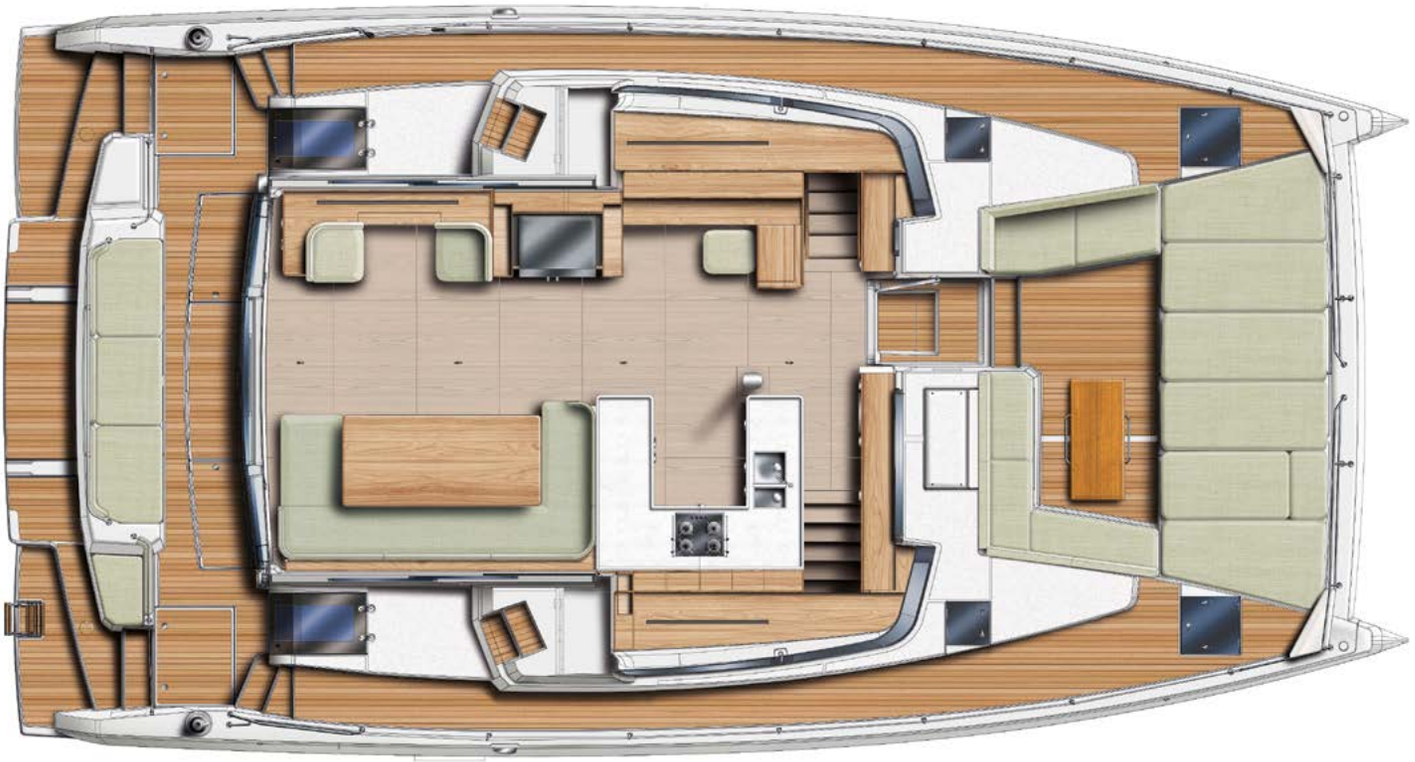
barre autonome en pied de mât et séparé de l'espace détente. De quoi manœuvrer sans gêner les passagers installés sur ce flybridge aux allures de rooftop : une grande banquette en U avec une table en son centre, est adossée à un vaste, très vaste, bain de soleil. Le tout protégé par un hard-top muni d'ouvertures permettant de contrôler les réglages de grand-voile.

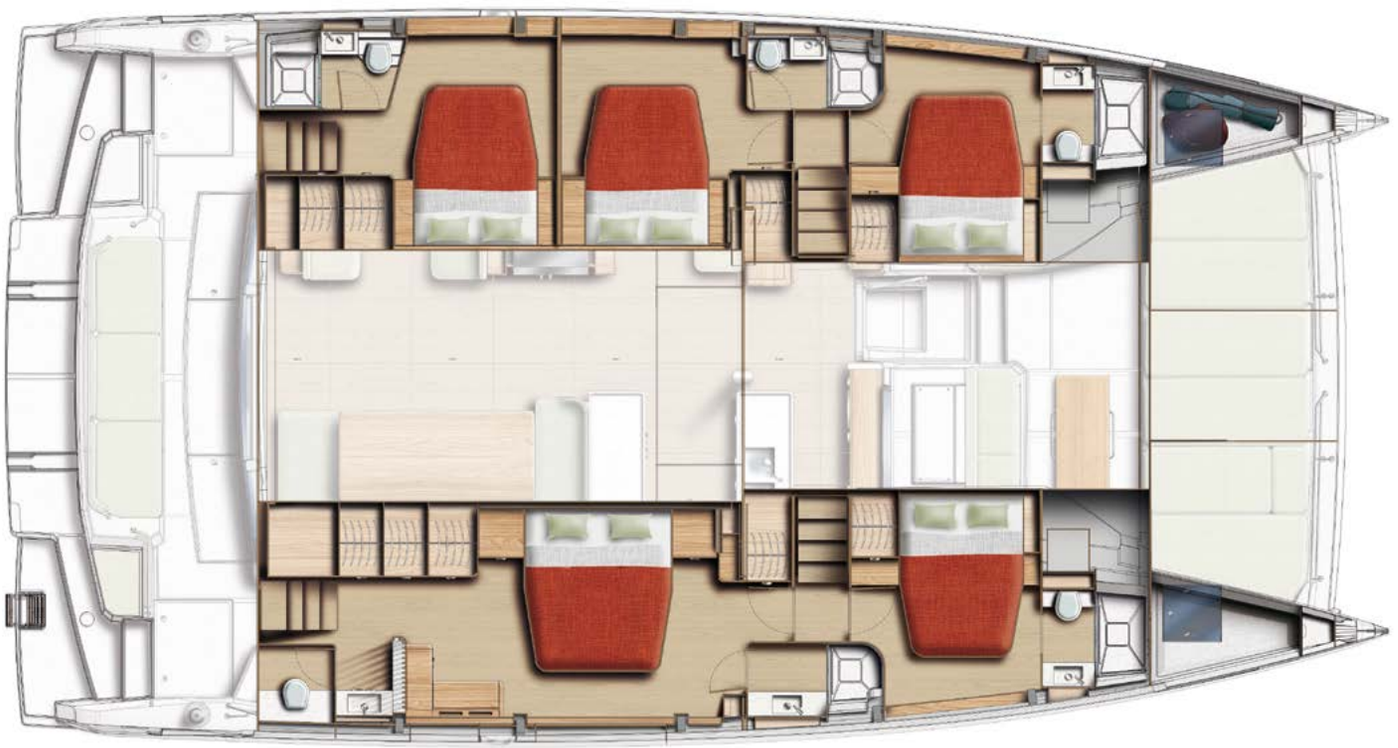
LA SENSATION D'ESPACE EST OMNIPRÉSENTE

À partir du pont principal, les cabines sont accessibles soit par le carré, soit par le cockpit pour celles situées à l'arrière. Sur le bateau de cet essai - doté de trois cabines, deux sur bâbord et la master occupant toute la coque tribord -, la sensation d'espace est omniprésente. Il faut s'attarder sur le travail réalisé par le cabinet de design afin de livrer un multicoque à l'ambiance sereine et feutrée mais non dépourvue de chaleur grâce à ses boiseries et son éclairage subtil. À l'image de la cabine propriétaire, dotée d'un grand lit coffre, d'un bureau, d'un cabinet de toilette séparé par une claustra, et d'une salle d'eau munie d'une grande douche inondée de lumière. Jean-Marc Piaton, de Piaton Bercaut Yacht Design interrogé par la suite nous déclare : *"Une première partie de notre travail a consisté à rentrer d'abord dans les volumes en 3D des coques de l'architecte Xavier Faÿ et à chercher avec lui, partout, les endroits où l'on pourrait simplifier les lignes à l'intérieur de la coque, les volumes, tirer tout droit, pour obtenir chaque fois que c'est possible, des formes plus simples et moins heurtées et parfois de gagner des dm³ et un volume disponible plus clair."* Au total, la surface habitable augmente d'environ 30 m² par rapport à son prédécesseur, le 5.4, pour atteindre à présent les 139,5 m².

ÉQUILIBRÉ ET FACILE À MANŒUVRER

Une fois les amarres larguées, le propulseur d'étrave permet au skipper de manœuvrer dans un mouchoir de poche. En attendant la sortie du port, on apprécie la vision dégagée du barreur tant sur le gréement (mât Sparcraft et voiles Elvstrøm) que sur son environnement. Lorsque le balisage portuaire est dépassé, le Bali 5.8 atteint une vitesse de croisière de 8 nœuds qui pourra être poussée jusqu'à 11 nœuds en vitesse maximale. Il est l'heure d'envoyer la grand-voile à corne et le Solent en profitant des winchs électriques. Dans un vent de 9 nœuds et au près, à 40° de l'axe du vent, le Bali 5.8 affiche une vitesse fond de 4,5 nœuds. Le plan d'eau est calme, le vent stable, un petit temps idéal pour tirer des bords avec une facilité de manœuvre vraiment appréciable. La console de barre surélevée et l'instrumentation bien disposée, donnent un surplus d'ergonomie au poste de barre. L'enroulage du Solent ne prend que quelques secondes, puis environ une paire de minutes pour envoyer le joli Code 0 de 121 m², et nous voilà évoluant à presque 6 nœuds pour 8 nœuds de vent. Le plaisir est au rendez-vous : on pourrait penser que le multicoque ne fait pas son poids de près de 30 tonnes tant il évolue facilement dans ces conditions propices à son plan de voilure. Équilibré et facile à manœuvrer, le Bali 5.8 dispose en navigation d'atouts non négligeables. Que ce soit le barreur ou les équipiers qui profitent d'un immense plan de pont, personne ne boude son plaisir de naviguer à bord d'une telle unité. Pour conclure cet essai, il faut souligner que le Bali 5.8 dispose d'arguments conséquents pour séduire aussi bien les propriétaires soucieux de confort et d'ergonomie, que les armateurs exigeants.





Longueur hors-tout : 17,65 m
Largeur : 9,06 m
Tirant d'eau : 1,47 m
Déplacement : 24,9 t
Capacité carburant : 1 200 l
Eau : 1 320 l

Matériaux: mousse PVC, résine et polyester
Motorisation : 2 x 80 ch ou 2 x 115 ch diesels
Surface grand-voile à corne : 117 m²
Surface solent auto-vireur: 64 m²
Surface de voilure au près : 238 m²
Surface du Code 0 : 121 m²

Architecte naval : Xavier Faÿ
Design intérieur :
Piaton Bercaut Yacht Design
Prix H.T.: 1 450 000 € (6 cabines)
Constructeur : Catana Group
(Canet-en-Roussillon – France)

BALI 5.8

IN THE BIG LEAGUE

With this new flagship, the Catana group is continuing to build on the success of the Bali brand: space and seaworthiness. Just like this highly accomplished owner's version, Catana is implementing a sizeable and qualitative approach, confirmed during a sailing trial in the Bay of Toulon (Var).



After the Bali 5.4, launched in 2018 and produced in more than 200 units, the 17.6 m Bali 5.8 becomes the largest unit in the Catana group. With more than 14 new boats created in 10 years, the shipyard, which produces the Bali in Canet-en-Roussillon, has demonstrated its ability to respond quickly to market demands. That is why the Bali 5.8 is available in five versions ranging from 3 to 6 cabins, to offer owners vast interior spaces, while maintaining a strong presence on the charter market. Berthed at Port Pin Rolland, the yacht shows a striking presence on the pontoon, both in terms of height and width. The volume promises to be impressive. Access aboard can be gained either via the stern, equipped with a vast hydraulic platform capable of accommodating a 4.20 m tender, or via a flying ladder placed at the level of the main beam.

SLEEK STYLING

Once on board, visually, the Bali 5.8 remains a Bali. In other words, she retains many of the brand's hallmarks, such as the famous tilt-and-turn door that opens the entire interior space to the outside world in a matter of seconds. Inside, the woodwork on the furniture is rounded, light and made from oak-coloured laminate to great effect. The living space is uncluttered, but does not forget comfort and convenience, with a dining table surrounded by a huge U-shaped bench seat, which can accommodate 12. A TV screen that can be extended electrically is concealed in the port side bulkhead, right next to a chaise longue leaning against the bar, a very cosy space. A little further forward is an elegant chart table. It offers a bookcase and is equipped with the Nuxen interface (the equipment supplier for 90% of the boats taking part in the Vendée Globe), giving direct access to on board energy management and control. A door at the front of the saloon provides a direct link with the bow, while ensuring optimum ventilation of the multihull. The fully decked forward area, another Bali catamaran signature, is also accessible through the side decks. The forepeak features an optional cabin for the skipper, with a double bed and en suite shower room, a major advantage when it comes to retaining crew. The flybridge is accessible via two side staircases. The skipper has his own helm station at the foot of the mast, separate from the relaxation area. One can manoeuvre without disturbing the passengers on this rooftop flybridge: a large U-shaped bench seat with a table in the centre backs onto a vast, vast sundeck. The whole area is protected by a hard-top with openings for controlling the mainsail settings.

THE FEELING OF SPACE IS OMNIPRESENT

From the main deck, the cabins are accessible either from the saloon or from the cockpit for those located aft. On the boat in this test - with three cabins, two on the port side and the master occupying the



1

La cabine master offre un écrin de repos et d'intimité. L'éclairage est généreux tout comme la hauteur sous barrots (1). La cuisine est placée sur l'avant tribord du Bali 5.8. Elle jouit d'une vision panoramique et permet de rester en contact permanent avec le milieu marin (2).

The master cabin is a haven of rest and intimacy. The lighting is generous, as is the headroom (1). The galley is located on the starboard bow of the Bali 5.8. It has a panoramic view and allows you to stay in constant contact with the marine environment (2).



3

entire starboard float - the feeling of space is omnipresent. One should focus on the work carried out by the design team to deliver a multihull with a serene, hushed ambience that is not without warmth, thanks to the woodwork and subtle lighting. Just like the owner's cabin, which has a large chest bed, a desk, a bathroom separated by a screen and a shower room with a large shower flooded with light. Jean-Marc Piaton, from Piaton Bercaut Yacht Design, told us afterwards: *"The first part of our work consisted of looking at the 3D volumes of the hulls designed by the architect Xavier Faÿ and working with him to find places where we could simplify the lines inside the hull, the volumes, draw straight lines, to obtain simpler, less jagged shapes wherever possible, and sometimes to gain dm³ and a clearer available volume"*. In total, the living area has increased by around 30 m² compared to her predecessor, the 5.4, and now totals 139.5 m².

BALANCED AND EASY TO MANOEUVRE

Once the moorings have been cast off, the bow thruster allows the skipper to manoeuvre in a flash. While waiting to leave the harbour, the helmsman has a clear view of both the rigging (Sparcraft mast and Elvstrøm sails) and his surroundings. Once the harbour buoyage has been passed, the Bali 5.8 reaches a cruising speed of 8 knots, which can be increased to 11 knots at maximum speed. It is time to hoist the mainsail and Solent, taking advantage of the electric winches. In a 9-knot wind, close-hauled at 40° to the wind, the Bali 5.8 has a bottom speed of 4.5 knots. The water is calm and the wind stable, making it ideal for tacking with ease. The raised helm console and well laid-out instrumentation make the helm station even more ergonomic. It only takes a few seconds to furl the Solent, then a couple of minutes to hoist the pretty 121 m² Code 0, and here we are, sailing at almost 6 knots in 8 knots of wind. It is a real pleasure: you would be forgiven for thinking that the multihull weighs less than her 30 tonnes, such is the ease with which she moves around in these conditions, which are just right for her sail plan. Balanced and easy to manoeuvre, the Bali 5.8 has a lot to offer when it comes to sailing. Whether it is the helmsman or the crew, who benefit from the immense deck space, no one will deny themselves the pleasure of sailing aboard such a boat. To conclude this test, the Bali 5.8 has all the arguments needed to appeal to owners concerned with comfort and ergonomics, as well as demanding owners ■